

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НОВАЯ МОДЕЛЬ GT-3500GE

Редакция 2018 г.

ПОРТАТИВНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ УДАРНЫЙ
ГАЙКОВЕРТ



VESSEL

Tools since 1916



Производитель:
VESSEL Co., INC. Japan
17-25, FUKAE KITA 2-CHOME,
HIGASHINARI-KU, OSAKA, JAPAN

RU:ДЕКЛАРАЦИЯ
СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ
ЕЭС

– Персональное оборудование и
компоненты безопасности

Продажа, сервис, поставка запасных частей,
профессиональные консультации

**Представительство компании VESSEL в
Российской Федерации**

**ООО «Кернер»
192019, Санкт-Петербург,
ул. Седова, д.11"А", офис 1001
тел.: +7 (812) 454-00-80,**

**Бесплатный номер по России:
8 800 333-05-20**

www.benzogaikover.ru

ПОРТАТИВНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ УДАРНЫЙ ГАЙКОВЕРТ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

СОДЕРЖАНИЕ

	СТРАНИЦА
ГЛАВА 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	1
ГЛАВА 2. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	1~3
ГЛАВА 3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	4~5
ГЛАВА 4. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	6~8
ГЛАВА 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	9~11
ГЛАВА 6. РАЗВЕРНУТЫЕ ВИДЫ И ПЕРЕЧНИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.....	12
Двигатель – Развернутый вид.....	13
Двигатель – Перечень запасных частей.....	14
Компоненты двигателя – Развернутый вид.....	15
Компоненты двигателя – Перечень запасных частей	16
Возвратный стартер – Развернутый вид и перечень запасных частей	17
Карбюратор – Развернутый вид и перечень запасных частей.....	18
Ударный механизм – Развернутый вид.....	19
Ударный механизм – Перечень запасных частей	20

ВВЕДЕНИЕ

БЕНЗИНОВЫЙ УДАРНЫЙ ГАЙКОВЕРТ GT-3500GE является высококачественным инструментом с автономным двухтактным двигателем повышенной мощности, предназначенным для работы в тяжелых условиях, используемым в качестве силового привода. Уникальная конструкция ударного механизма с пневматическим V-образным ударным элементом, разработанным компанией VESSEL, позволила создать серию сверхлегких ударных гайковертов, которые даже с двигателем малых размеров (46,5 см³) могут создавать большие моменты затягивания при необычайно легком собственном весе, составляющем всего 19,50 кг (42,99 фунта).

Благодаря использованию автономного двухтактного двигателя повышенной мощности, гайковерт легко переносится одним человеком на любых строительных площадках в лесу, в поле или в необитаемых удаленных районах, где невозможно использовать источники электроэнергии или воздушные компрессоры, генераторы.

Рабочий диапазон данного инструмента охватывает размер болтов до 32 мм (1 1/4"), что идеально подходит для закручивания или откручивания болтов в шпалах железнодорожных путей и многих других вариантов применения.

Двигатель	Тип	: Двухтактный, форсированный, с воздушным охлаждением, одноцилиндровый
	Объем двигателя	: 46,5 см ³ , d=43x32 мм (диаметр внутреннего отверстия x ход поршня)
	Объем топливного бака	: 1 л
	Топливная смесь	: 25:1 (бензин : масло для двухтактных двигателей)
	Скорость вращения (на холостом ходу)	: 2700 об/мин. ±250
	Скорость вращения (под нагрузкой, в ударном режиме)	: 7120 об/мин.
	Скорость вращения (без нагрузки, максимально)	: 9880 об/мин.
	Максимальная мощность	: 2,3 л.с. / 7500 об/мин.
	Максимальный момент	: 0,34 кг/м / 5500 об/мин.
	Степень сжатия	: 7.1 : 1
Расход топлива	: 380 г/удар-час	
Зажигание	Тип	: Электронное
	Тип свечи зажигания	: NGK BPMR6A
Карбюратор	Тип	: Мембранный
Ударный механизм	Размер квадрата привода	: 25,4 мм (1")
	Диапазон момента затягивания	: 1700 Нм (полный газ: 760 фут-фунт) 950 Нм (средний газ : 590 фут-фунт)
	Свободная скорость	: 1200 об/мин.
Вибрация	Без нагрузки	: 4 м/с ²
	Под нагрузкой	: 19 м/с ²
Шумоизлучение	На холостом ходу	: 78 дБ(А)
	Под нагрузкой	: 100 дБ(А)
Рабочий диапазон	Диаметр болта	: 32 мм (1 1/4")
Вес	Без топлива	: 19,50 кг
Габаритные размеры	Длина	: 700 мм (28")
	Высота	: 330 мм (13")
	Ширина	: 390 мм (15")
Принадлежности	Шестигранный ключ	4 мм 1 шт.
		5 мм 1 шт.
		6 мм 1 шт.
	Свечной ключ	1 шт.
	Гаечный ключ	10-13 мм 1 шт.

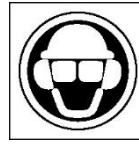
Примечание: С целью совершенствования продукции, технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.

Внимательно прочтите эти инструкции перед началом эксплуатации, технического или сервисного обслуживания данного инструмента.

Храните инструкции в надежном и доступном месте.



Внимательно прочтите, полностью уясните и соблюдайте следующие меры безопасности и предупреждения. Недостаточный уход и ненадлежащее использование инструмента могут привести к несчастным случаям, в том числе со смертельным исходом.



При использовании инструмента следует постоянно применять средства защиты органов слуха и зрения, а также пользоваться защитной каской.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Указывает на прямую возможность серьезного травматизма или смертельной угрозы, если не будут соблюдены надлежащие инструкции.



ОСТОРОЖНО!

Указывает на возможность несчастного случая или повреждения оборудования в случае несоблюдения надлежащих инструкций.

Безопасность оператора

- Всегда пользоваться защитным экраном для лица или очками.
- Постоянно носить плотные длинные брюки, рабочую обувь и перчатки. Не допускается надевать распахнутую одежду, ювелирные изделия, короткие брюки, сандалии или находиться босиком. Убирать волосы так, чтобы они не опускались ниже плеч.
- Не использовать данный инструмент в состоянии усталости, будучи больным или под воздействием алкоголя, наркотических средств или медицинских препаратов.
- Категорически запрещается допускать детей или неподготовленный персонал к работе с инструментом.
- Надевать защитный головной убор.
- Категорически запрещается запускать двигатель или работать инструментом в закрытых помещениях или зданиях. Вдыхание выхлопных газов может привести к смерти.
- Следить за отсутствием на ручках инструмента следов масла и топлива.
- Держать руки вдали от ударного механизма.
- Не хватать и не держать инструмент за вращающийся ударный механизм.
- Прочно удерживать рукоятки обеими руками и ставить инструмент на прочное основание или твердый грунт.
- Не прикасаться к свече зажигания, высоковольтному проводу во время работы, так как может вызвать поражение электрическим током.
- Во избежание ожогов не прикасаться к таким частям, как двигатель, глушитель, выхлопной патрубков, которые во время работы сильно нагреваются и остаются горячими даже после остановки двигателя в течение некоторого времени.
- В случае продолжительной работы время от времени делать перерывы, для того чтобы можно было избежать онемения пальцев, вызываемого вибрацией.

Безопасность инструмента

- Проверять весь инструмент перед каждым использованием. Заменять поврежденные детали. Проверять на протечки топлива, следить, чтобы все крепежные элементы находились на штатных местах в надежно затянутом состоянии.
- Заменять детали с трещинами, сколами и иными повреждениями перед использованием инструмента.
- Не подпускать к инструменту посторонних лиц во время регулировки карбюратора.
- Использовать только те принадлежности, которые рекомендованы для этого инструмента заводом-изготовителем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается любым образом изменять конструкцию инструмента. Допускается использовать инструмент только по прямому назначению.

Меры безопасности при обращении с топливом

- Смешивать и заправлять топливо только на открытом воздухе, в местах, удаленных от источников искр и открытого пламени.
- Использовать контейнеры, предназначенные только для топлива.
- Категорически запрещается курить рядом с топливом и инструментом во время заправки, а также во время использования инструмента.
- При заправке топливом останавливать двигатель, обеспечивать его охлаждение и выбирать места для заправки, удаленные от источников открытого огня и обеспеченных надлежащей вентиляцией.
- Удалять все следы топлива перед пуском двигателя.

- Перед пуском двигателя относить инструмент не менее чем на 3 метра от места заправки.
- Останавливать двигатель перед открытием крышки топливного бака.
- Сливать топливо из бака перед хранением инструмента. Рекомендуется сливать топливо после каждого рабочего цикла. Если топливо остается в топливном баке, необходимо хранить инструмент таким образом, чтобы исключить утечки топлива.
- Хранить инструмент и топливо в таких местах, где пары топлива не могут достичь источников искрения или открытого пламени, вдали от водонагревателей, электродвигателей, выключателей, печей и т.п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Антивибрационная система не гарантирует отсутствия онемения пальцев или кистевого туннельного синдрома. Поэтому непрерывно следите за состоянием своих рук и пальцев, а в случае появления упомянутых выше симптомов немедленно обращайтесь за медицинской помощью.

Меры безопасности при выполнении технического обслуживания

- Проводите техническое обслуживание инструмента в соответствии с рекомендованными процедурами.
- Отсоединяйте свечу зажигания перед выполнением работ по техническому обслуживанию, за исключением регулировки карбюратора.
- Не допускайте к инструменту посторонних лиц во время регулировки карбюратора.
- Используйте только родные запасные части, рекомендованные заводом-изготовителем.

Транспортировка и хранение

- Переносить инструмент в руках с остановленным двигателем, держа глушитель на удалении от собственного тела.
- Охладив двигатель, слить топливо из бака и закрепить инструмент перед хранением или транспортировкой в автомобиле.
- Сливать топливо из бака перед хранением инструмента. Рекомендуется сливать топливо после каждого рабочего цикла. Если топливо остается в топливном баке, необходимо хранить инструмент таким образом, чтобы исключить утечки топлива.
- Хранить инструмент вне досягаемости для детей.
- Произвести тщательную чистку инструмента и хранить в сухом месте.
- При транспортировке и хранении инструмента удостовериться, что он находится в отключенном состоянии.

В ситуациях, не охватываемых настоящим руководством, будьте осторожны и рассудительны. В случае необходимости обращайтесь за помощью к дилеру.

1. ТОПЛИВО

Используйте только высококачественное масло для двухтактных двигателей с бензином (октановое число не менее 92) в соотношении 25:1 (бензин: масло для двухтактных двигателей) (Рис. 3). **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать в качестве топлива только один бензин без масла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не курить и держать другие источники огня в стороне от топливного бака во время заправки во избежание возгорания или получения ожогов (Рис. 3-1).

Заливать топливо в бак после тщательного перемешивания бензина с маслом в отдельной чистой емкости.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Удаляйте все следы топлива перед запуском двигателя.

2. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- (1) Установите инструмент на прочную опору или твердый грунт.
- (2) Установите **рычаг переключения направления вращения** в нейтральное (N) положение. (Рис. 3-2)
- (3) Нажмите несколько раз **кнопку топливного насоса** для подачи топлива к карбюратору. (Рис. 3-3)
- (4) Поверните **рычажок воздушной заслонки карбюратора** в закрытое положение. (Рис. 3-4)
- (5) Вытяните **рычаг газа** и нажмите **стопорную кнопку**, чтобы рычаг газа оставался в среднем положении и не мог возвратиться в исходное положение. (Рис. 3-5)
- (6) Вытяните **рукоятку возвратного стартера** на 5-10 см, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя и, удерживая рукоятку возвратного стартера в руке, не отпускайте ее до тех пор, пока трос стартера не смотается полностью обратно. (Рис. 3-6)

⚠ ОСТОРОЖНО!

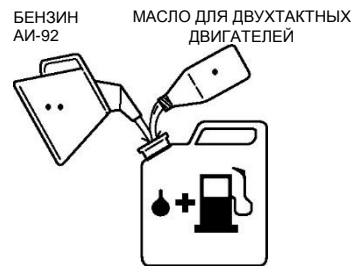
Плавно возвращайте трос возвратного стартера в исходное положение.

- (7) После запуска, когда двигатель начнет работать непрерывно, медленно верните **рычажок воздушной заслонки** в открытое положение.
- (8) Если через несколько тактов после выполнения процедуры (7) двигатель остановится, верните рычаг воздушной заслонки в открытое положение и повторным рывком вытяните **рукоятку возвратного стартера**.
- (9) Если двигатель не запускается с помощью процедуры (8), повторите все процедуры, начиная с п. (4).
- (10) После запуска двигателя верните рычаг газа в положение **холостого хода** для уменьшения оборотов двигателя. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты для прогрева перед началом использования.

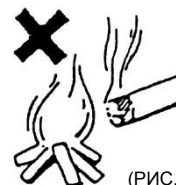
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

*После запуска двигателя оставлять инструмент без присмотра запрещается. Прочно удерживайте рукоятку, так чтобы инструмент не мог вращаться на подставке или на земле.

*Перед работой и во время работы принимайте устойчивую позу и соблюдайте безопасное положение, чтобы не поскользнуться и не упасть.

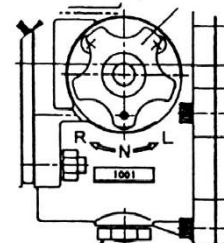


(Рис. 3)



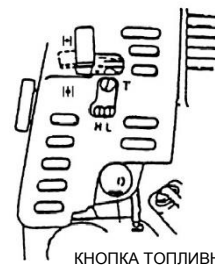
(Рис. 3-1)

РЫЧАГ ИЗМЕНЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ



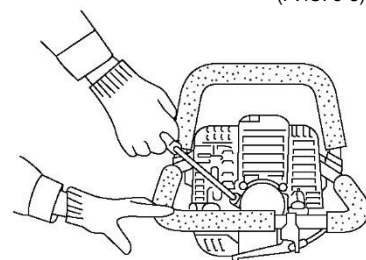
ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ЗАПРАВКИ МАСЛА

(Рис. 3-2)

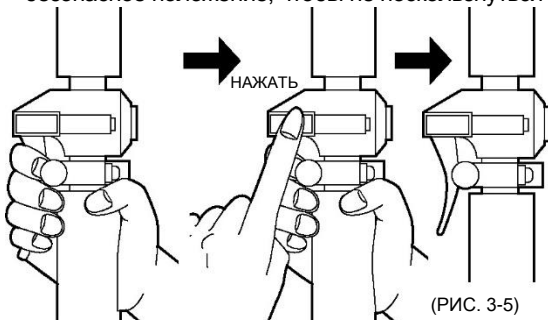


КНОПКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА

(Рис. 3-3)



(Рис. 3-6)



(Рис. 3-5)



3. ПОРЯДОК РАБОТЫ.

- (1) Выберите положение **переключателя направления вращения R** (по часовой стрелке) или **L** (против часовой стрелки), соответственно, для заворачивания и отворачивания болтов и гаек.
- (2) Необходимо всегда отпускать **рычаг газа**, чтобы снизить обороты двигателя для включения холостого хода перед **переключением направления вращения**. Запрещается изменять направление вращения гайковерта на больших оборотах двигателя.
- (3) Новая модель гайковерта оборудована **регулирующей рукояткой** для установки двух различных величин крутящего момента.
 - A. **ПОЛНЫЙ ГАЗ (МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ) 1700 Нм.**
Машина развивает максимальный крутящий момент, 1700 Нм, при нажатии на рычаг газа на полный ход.
 - B. **СРЕДНИЙ ГАЗ (СРЕДНИЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ) около 950 Нм.**
 1. Нажмите **регулирующую кнопку**.
 2. При выжимании **рычага газа регулируемый затвор** будет предотвращать его дальнейшее перемещение. Другими словами, как только рычаг газа упрется в **регулирующий затвор**, дальнейшее увеличение крутящего момента прекратится. (РИС.3-8)

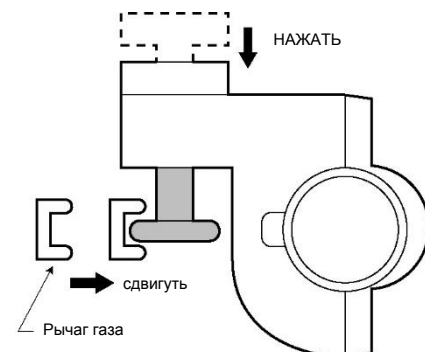
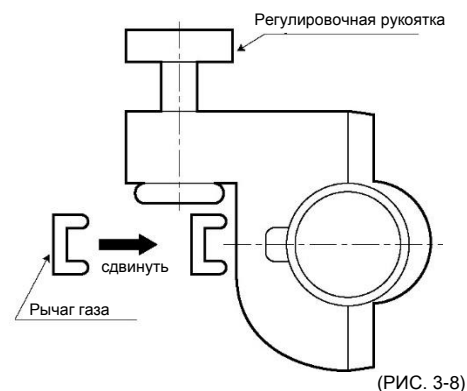
С помощью **регулирующей рукоятки** можно производить точную настройку крутящего момента путем вращения рукоятки в диапазоне от 1 до 3. Необходимая цифра должна совпадать с желтым сектором рукоятки. (РИС.3-9)

- (4) Сразу по окончании затягивания болта или гайки отпускайте рычаг газа для включения холостого хода и, после отключения вращения приводного вала, снимите головку с болта или гайки.

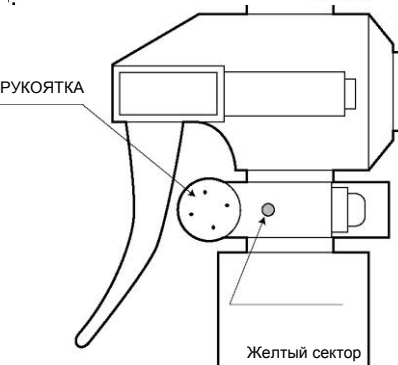
4. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- (1) Отпустите **рычаг газа** для уменьшения скорости двигателя.
- (2) Для остановки двигателя нажмите кнопку СТОП. (РИС. 3-10)
- (3) Положите инструмент на прочную опору или твердый грунт и переведите **рычаг переключения** направления вращения в нейтральное (N) положение.

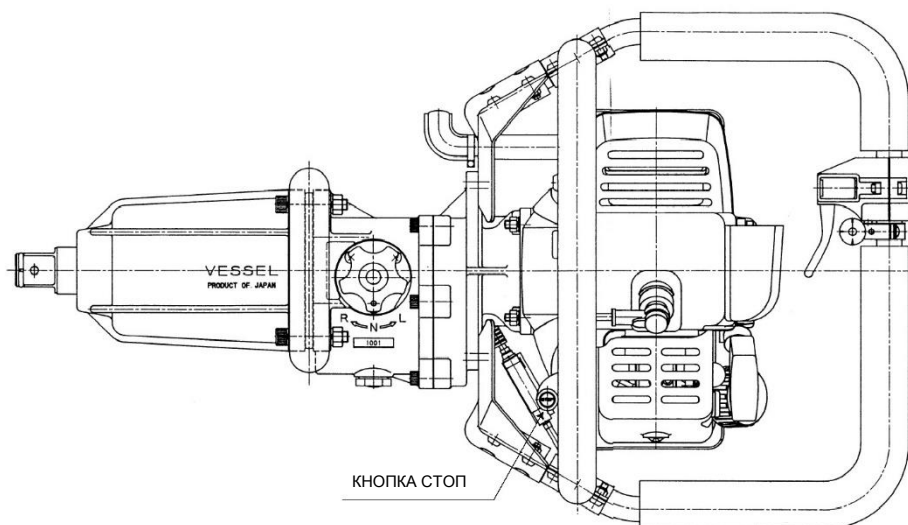
ЭСКИЗ ПОПЕРЕЧНОГО СЕЧЕНИЯ



РЕГУЛИРУЮЩАЯ РУКОЯТКА



(РИС. 3-9)



(РИС. 3-10)

ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
<p>ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПУСКАЕТСЯ</p>	<p><Топливная система></p> <ul style="list-style-type: none"> • Отсутствует или недостаточно топлива • Влажная свеча зажигания из-за чрезмерной подачи топлива • Перегиб или отсоединение топливной трубки • Неправильная регулировка карбюратора 	<p>Заправьте топливную смесь в отношении 25 частей бензина : 1 часть масла для двухтактных двигателей</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выверните свечу зажигания 2. Удалите излишки топлива, прокачав цилиндр 5-6 кратным выдергиванием рукоятки возвратного стартера. 3. Установите свечу на место 4. Поверните рычажок воздушной заслонки в открытое положение и дерните рукоятку стартера <p>Устраните неполадки</p> <p>Утечка воздуха из карбюратора Неправильная регулировка карбюратора Износ мембраны карбюратора Неправильная регулировка высоты коромысла клапана карбюратора</p>
	<p><Электрическая система></p> <ul style="list-style-type: none"> • Отсутствует искра • Короткое замыкание провода кнопки СТОП • Нагар на свече зажигания • Большой зазор между электродами свечи зажигания • Плохой контакт высоковольтного провода и свечи зажигания • Неисправность катушки зажигания 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохой контакт/Катушка зажигания 2. Неправильный зазор/ Катушка зажигания 3. Неисправна катушка зажигания <p>Произведите ремонт или замену</p> <p>Произведите чистку или замену</p> <p>Установите правильный зазор, равный 0,6 мм</p> <p>Восстановите контакт</p> <p>Замените</p>

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ-2

ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ СРАЗУ ПОСЛЕ ПУСКА ИЛИ РАБОТАЕТ НЕРАВНО	< Топливная система> <ul style="list-style-type: none"> • Недостаточно топлива • Рычажок воздушной заслонки в закрытом положении • Подсос воздуха в топливную систему • Неправильная регулировка карбюратора • 	Заправьте топливную смесь в отношении 25 частей бензина : 1 часть масла для двухтактных двигателей Поверните в открытое положение Проверьте наличие трещин в трубке или соединительном штуцере или плохого соединения трубки Утечка воздуха из карбюратора Неправильная регулировка карбюратора Износ мембраны карбюратора Неправильная регулировка высоты коромысла клапана карбюратора
	<Электрическая система> <ul style="list-style-type: none"> • Повреждение свечи зажигания • Неисправность катушки зажигания 	Замените Замените

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ -3

ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Неправильное отношение топливной смеси • Неправильный подбор свечи зажигания • Засорение цилиндра • Засорение вентиляционного канала 	<p>Заправьте топливную смесь в отношении 25 частей бензина : 1 часть масла для двухтактных двигателей Замените. Используйте только рекомендованные запчасти</p> <p>Произведите чистку</p> <p>Произведите чистку</p>
НЕ ВРАЩАЕТСЯ ВАЛ УДАРНОГО МЕХАНИЗМА	<ul style="list-style-type: none"> • Рычаг изменения направления вращения находится в нейтральном положении • Износ фрикционной накладки на барабане сцепления 	<p>Поверните в положение R (вращение по часовой стрелке) или L (вращение против часовой стрелки)</p> <p>Замените</p>
ПОНИЖЕННАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> • Засорение элемента воздушного фильтра • Сильный нагар на стенках глушителя и выпускного патрубка цилиндра • Низкая компрессия в цилиндре из-за износа поршня, поршневого кольца или стенок цилиндра • Износ патрона • Износ муфты сцепления • Износ кулачкового диска • Износ ударного механизма • Поломка возвратной пружины 	<p>Произведите чистку</p> <p>Произведите чистку</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p>

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ/РЕВИЗИЯ /РЕМОНТ

Для поддержания нормального технического состояния инструмента и длительного срока службы, а следовательно, для сокращения эксплуатационных расходов рекомендуется проводить регулярные проверки и техническое обслуживание инструмента в соответствии с интенсивностью его использования.

Подобная практика, кроме того, гарантирует защиту от травматизма работающего с инструментом персонала.

Ежедневный осмотр

- * Проверьте надежность затяжки всех гаек и винтов.
- * Проверьте уровень топлива, при пополнении топлива удалите все протечки и протрите топливный бак.
- * Проверьте уровень масла в редукторе через смотровое стекло. Уровень масла должен находиться по центру стекла, в противном случае необходимо долить масло до указанного уровня. Для заливки в редуктор использовать минеральное трансмиссионное масло с характеристиками **GL5 80W-90**.

Еженедельное техническое обслуживание

- * Проверьте состояние стартера, особенно троса и возвратной пружины
- * Произведите чистку наружных элементов свечи зажигания.
- * Выверните свечу зажигания и проверьте зазор между электродами. Отрегулируйте величину зазора на 0,6 мм или замените свечу.
- * Произведите чистку охлаждающих пластин на корпусе цилиндра и удостоверьтесь в чистоте воздухозаборника на стартере.
- * Произведите чистку либо замену (в случае необходимости) воздушного фильтра.
- * Проверка наличия смазки в ударном механизме, проверка сальника на предмет выдавливания смазки.

Ежемесячное техническое обслуживание

- * Промойте топливный бак бензином.
- * Произведите наружную чистку карбюратора и поверхностей вокруг него.
- * Произведите чистку вентилятора и поверхностей вокруг него.
- * Произведите чистку либо замену (в случае необходимости) топливного фильтра.
- * Произведите осмотр ударного механизма, добавьте смазку MoS2 (дисульфид молибдена).
Рекомендуется: **Valvoline Moli Fortifed MP Grease**, **Mobil Mobilgrease Special**, **Texaco Molytex EP2**, **Liquimoly LM 47 Langzeitfett + MoS2**, **Shevron MoS2 Molytex EP2 (3%)**, **Shell Gadus S2 V220 AD 2**, **STATOIL MolyWay Li 732**.

1. РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

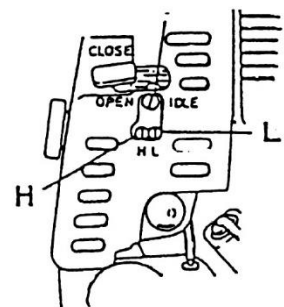
- 1) Карбюратор отрегулирован во время проведения заводских испытаний гайковерта, не сбивайте эту настройку.
- 2) При повышенных оборотах холостого хода (когда проворачивается патрон ударного механизма) или пониженных оборотах (когда двигатель останавливается) необходимо произвести точную регулировку скорости с помощью регулировочного винта холостого хода.

Вращать по часовой стрелке для увеличения числа оборотов холостого хода
Вращать против часовой стрелки для уменьшения числа оборотов холостого хода
(РИС. 5-1)

РЕГУЛИРОВочный винт холостого хода

- 3) Как устанавливать регулировочный винт L (регулировка расхода топлива на малой скорости) и регулировочный винт H (регулировка расхода топлива на большой скорости)

- ① В условиях холостого хода поверните регулировочный винт L вправо или влево для определения максимальной скорости холостого хода. Начиная отсчет из этого положения, поверните регулировочный винт влево на 1/8-1/4 оборота.
- ② Выжмите полностью рычаг газа, поверните регулировочный винт H вправо или влево и выполните те же самые процедуры, как с регулировочным винтом L.
- ③ Стандартные положения винтов следующие:
Регулировочный винт L: 1 1/8 оборота от полностью закрытого положения.
Регулировочный винт H: 1 1/8 оборота от полностью закрытого положения.



(РИС. 5-1)

2. ПРОВЕРКА ИСКРЫ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

- (1) Выверните свечу зажигания и прикоснитесь ею к любой металлической части инструмента, кроме установочного отверстия свечи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- * Категорически запрещается касаться свечой зажигания зоны установочного отверстия свечи, так как это может привести к взрыву остаточных газов.

- (2) Дерните на себя рукоятку возвратного стартера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- * Вытягивая трос стартера, не прикасайтесь к металлической части свечи зажигания во избежание поражения электрическим током.
- * Удалите следы топлива вокруг того места, где будет прикасаться к корпусу свеча зажигания, удостоверьтесь в отсутствии возможности воспламенения и проверьте искру свечи зажигания.



- (3) Если свеча исправна, между электродами будет видна искра.

3. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ (РИС. 5-2)

- (1) Используйте свечи зажигания рекомендованного типа.
- (2) Наилучшие условия работы, когда электроды свечи зажигания имеют темно-коричневый цвет и находятся в сухом состоянии
Если свеча имеет черный нагар, произведите чистку и проверьте величину зазора. При необходимости отрегулируйте зазор, установив величину 0,6 мм.

Ненормальное состояние свечи зажигания определяется следующими факторами:

- * Неправильной настройкой карбюратора.
- * Неправильной топливной смесью (слишком много масла в бензине).
- * Засорением воздушного фильтра.
- * Тяжелыми рабочими условиями (работа в холодных погодных условиях).

Свеча зажигания подлежит замене через каждые 100 часов наработки или раньше, в случае сильной выработки электродов.

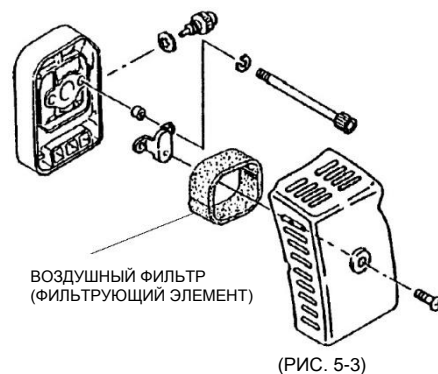
4. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР (РИС. 5-3)

- (1) Засорение и загрязнение воздушного фильтра может привести к серьезным неисправностям:
 - * Повреждение карбюратора.
 - * Проблемы с запуском.
 - * Снижение мощности двигателя.
 - * Преждевременный износ деталей двигателя.
 - * Повышенный расход топлива.

- (2) Чистка воздушного фильтра

Воздушный фильтр должен подвергаться регулярной чистке от грязи и пыли, а в случае повреждения – заменяться новым.

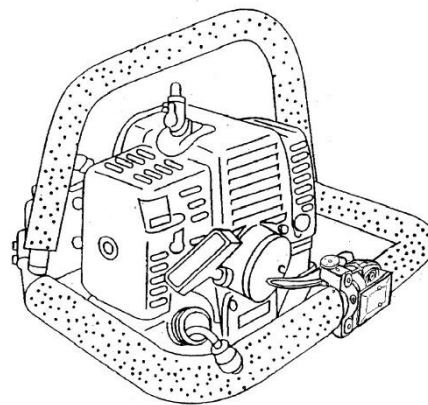
- * Снимите крышку воздушного фильтра и фильтрующий элемент.
- * Промойте фильтр теплой мыльной водой, хорошо отожмите и просушите перед установкой.
- * Поврежденный воздушный фильтр замените новым.



5. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (РИС. 5-4)

В случае засорения топливного фильтра присутствующими в топливе посторонними частицами, подача топлива в карбюратор прекращается, что приводит к отказу двигателя. Рекомендуется регулярно производить проверку состояния топливного фильтра.

- * Слейте все топливо из топливного бака и извлеките держатель топливного фильтра из топливного бака.
- * Выньте фильтрующий элемент из держателя и промойте теплой водой с моющим средством.
- * Тщательно прополощите, пока не удалите все следы присутствия моющего средства.
- * Отожмите, не выкручивая, и просушите.
- * Если элемент слишком грязный, замените его.

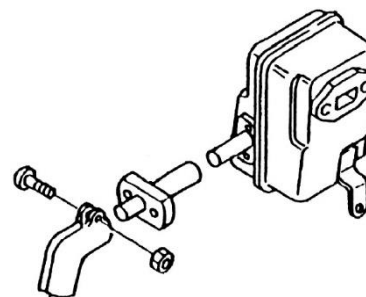


(РИС. 5-4)

6. ГЛУШИТЕЛЬ (РИС. 5-5)

В результате длительного использования инструмента на стенках выпускного патрубка цилиндра, на входе или выходе глушителя осаждаются большие количества сажи, которое может привести к снижению мощности двигателя. Поэтому рекомендуется производить регулярную чистку этих деталей.

- * Снимайте глушитель и удаляйте нагар со стенок выпускного отверстия цилиндра и входного патрубка глушителя через каждые 100 часов работы инструмента.
- * При выполнении чистки удаляйте нагар осторожно, чтобы не повредить поверхности поршня и цилиндра и не допускать попадания сажи в полость картера.



(РИС. 5-5)

7. УДАРНЫЙ МЕХАНИЗМ

Когда в результате соударений молоточка и наковальни места их контакта подвергаются износу, происходит снижение выходной мощности инструмента, и при длительной работе в таких ненормальных условиях могут происходить повреждения инструмента и преждевременный износ деталей.

- * Не реже одного раза в месяц необходимо сливать все масло из редуктора, извлекать корпус молоточка в сборе из ударного механизма, производить его чистку, производить проверку степени износа молоточка и наковальни и добавлять смазку в районе мест соударения деталей.

8. ХРАНЕНИЕ

- (1) Произвести чистку каждой детали и смазать металлические части маслом для двухтактных двигателей для предотвращения коррозии.
- (2) В случае длительного хранения инструмента (более 3 недель) слить все топливо из топливного бака и произвести пуск двигателя до остановки, для того чтобы выработать оставшееся топливо в карбюраторе.
- (3) Отвернуть свечу зажигания, залить в цилиндр масло для двухтактного двигателя и провернуть двигатель несколько раз рукояткой стартера для распределения масла.
- (4) Останавливайте рукоятку стартера, как только почувствуете сцепление.
- (5) Поврежденные детали перед хранением должны быть отремонтированы.
- (6) Храните инструмент в местах, свободных от пыли и влаги, при температуре ниже 50°C.
- (7) Храните инструмент вне досягаемости для детей.
- (8) Держите топливо в безопасном контейнере, в холодном помещении или в месте, удаленном от огнеопасных средств. Не рекомендуется использовать несвежее топливо, так как это может повредить двигатель.

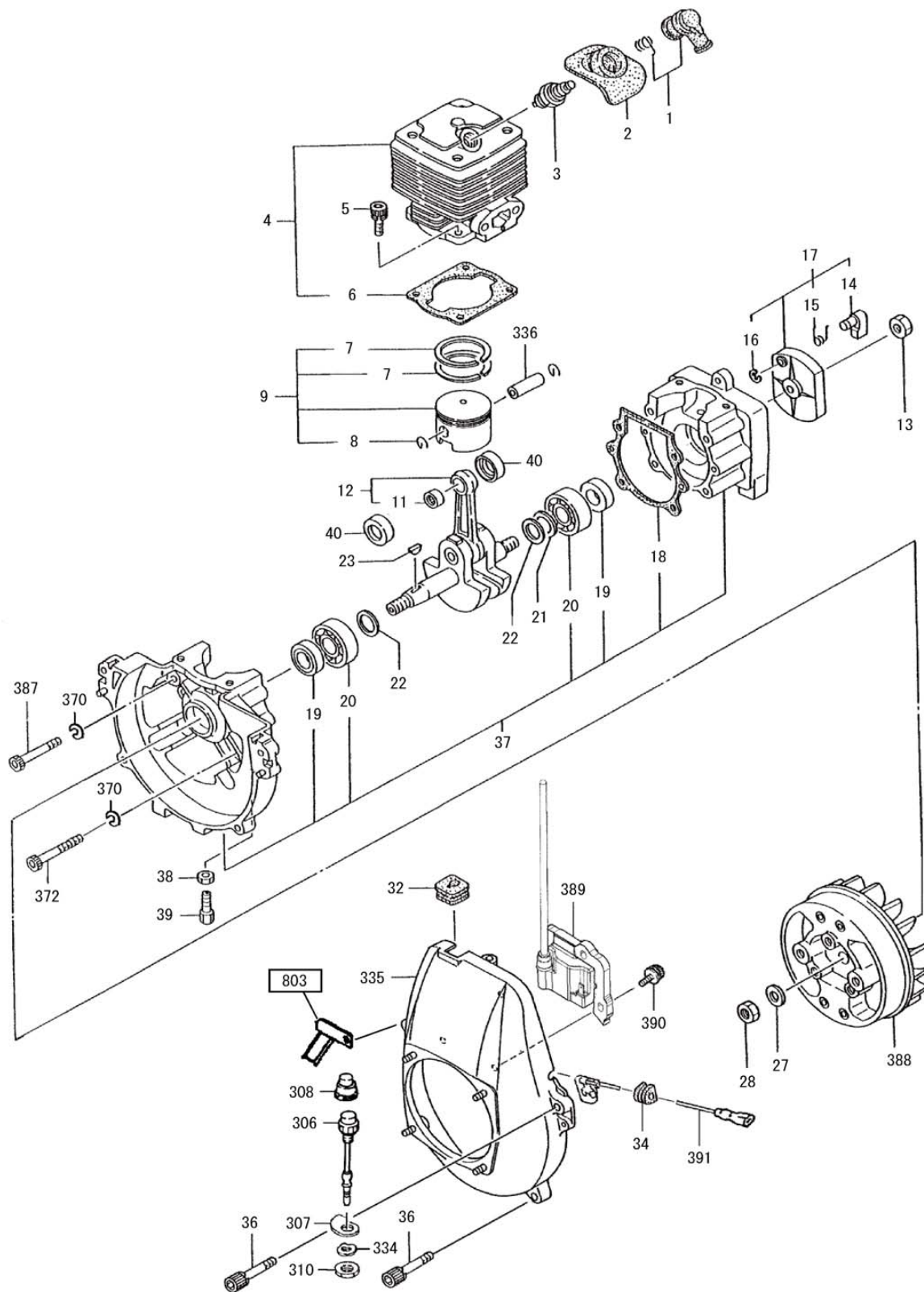
ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

1. При оформлении заказа на поставку запчастей необходимо указывать порядковый номер детали, ее наименование и требуемое количество.
2. Указанное в таблицах количество деталей относится к одному инструменту.
3. Маркировка V указывает на размеры регулировочных шайб для точной регулировки.
4. Минимальная партия поставки для таких мелких деталей, как винты, гайки и шайбы составляет 10 шт.
5. Отдельные запчасти для двигателя не поставляются. Двигатель поставляется либо в сборе, либо в комплекте, за исключением свечи зажигания.
6. Спецификации подлежат изменению без предупреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

GT-3500GE ПРИМЕНИТЕЛЬНО К МОДЕЛИ, НАЧИНАЯ С СЕРИЙНОГО № 2568

РИС.1 ДВИГАТЕЛЬ – РАЗВЕРНУТЫЙ ВИД



Двигатель – перечень запасных частей

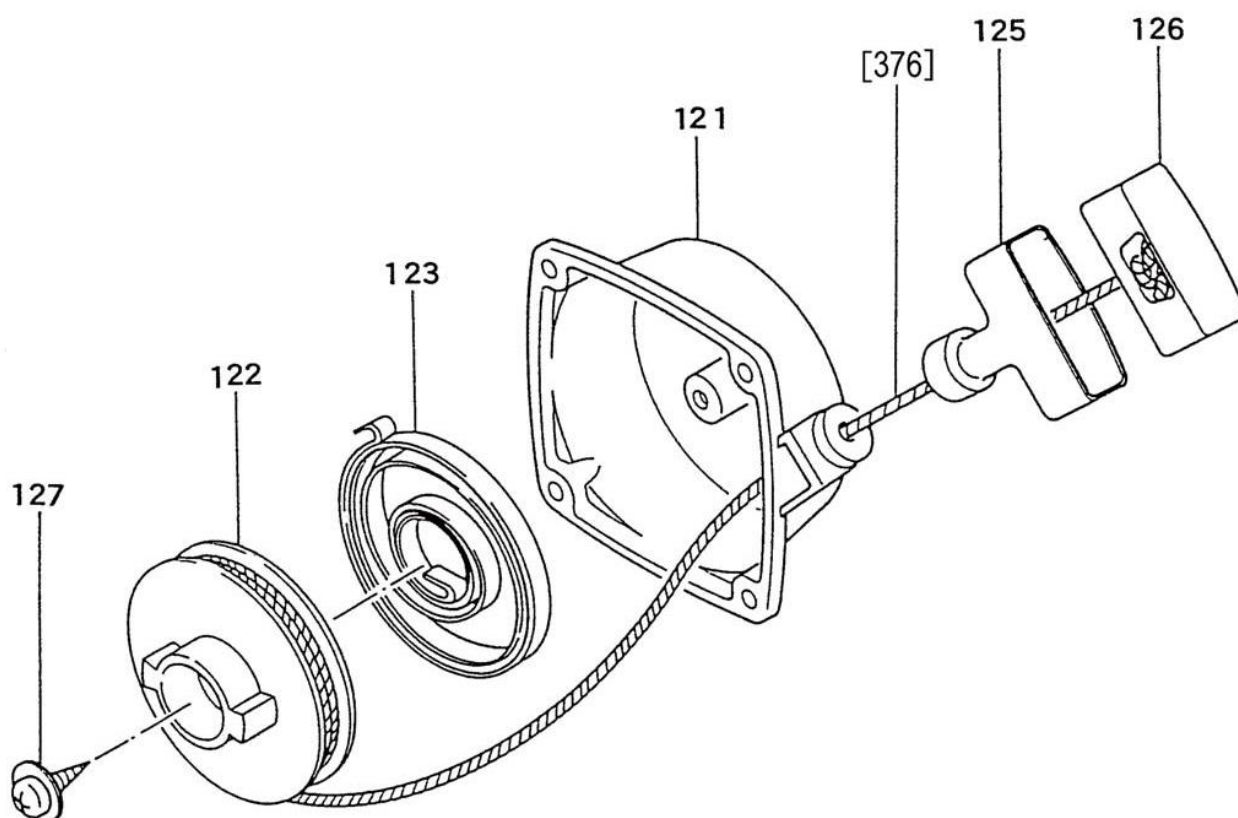
Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО
001	КОЛПАЧОК СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ	1
002	РЕЗИНОВЫЙ ЧЕХОЛ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	1
003	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ ВРМР6А	1
004	ЦИЛИНДР В КОМПЛЕКТЕ (ПОЗ. 4, 5, 6)	1
005	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ 5x18/S	4
006	ПРОКЛАДКА ЦИЛИНДРА	1
007	ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО	2
008	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	2
009	ПОРШЕНЬ В КОМПЛЕКТЕ (ПОЗ.7, 8 и 9)	1
011	ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК, 1014125	1
012	КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ В СБОРЕ (ПОЗ. 11,12)	1
013	ГАЙКА МАЛАЯ 10	1
014	СОБАЧКА СТАРТЕРА	1
015	ПРУЖИНА СОБАЧКИ СТАРТЕРА	1
016	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО Е-5	1
017	ШКИФ СТАРТЕРА (ПОЗ. 14, 15, 16 и 17)	1
018	ПРОКЛАДКА КРИВОШИПНОЙ КАМЕРЫ	1
019	САЛЬНИК 15257	2
020	ШАРИКОВЫЙ ПОДШИПНИК # 6202 С3	2
021	РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ПРОКЛАДКА КОЛЕНВАЛА 0.10	V
021	РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ПРОКЛАДКА КОЛЕНВАЛА 0.20	V
021	РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ПРОКЛАДКА КОЛЕНВАЛА 0.30	V
022	ШАЙБА КОЛЕНВАЛА 0.5	2
023	ПОЛУКРУГЛАЯ ШПОНКА 3x13x5	1
027	ШАЙБА МАЛАЯ 10	1
028	ГАЙКА 10	1
032	ИЗОЛИРУЮЩАЯ ВТУЛКА ПРОВОДА	1
034	ИЗОЛИРУЮЩАЯ ВТУЛКА ПРОВОДА	1
036	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ 6x20/S	4
037	КРИВОШИПНАЯ КАМЕРА В СБ. (ПОЗ.18, 19, 20 и 37)	1
038	ГАЙКА 6	1
039	НАРУЖНЫЙ РЕСИВЕР	1
040	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ПОРШНЕВОГО ПАЛЬЦА	2
306	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ В СБОРЕ	1
307	СТОПОРНАЯ ПЛАНКА КНОПКИ «СТОП»	1
308	РЕЗИНОВЫЙ КОЛПАЧОК КНОПКИ «СТОП»	1
310	ГАЙКА КНОПКИ «СТОП»	1
334	ШАЙБА МАЛАЯ 8	1
335	КОРПУС ВЕНТИЛЯТОРА В СБОРЕ	1
336	ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ	1
370	ШАЙБА МАЛАЯ 6	4
372	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ 6X35	2
387	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ 6X45	2
388	РОТОР МАГНЕТО	1
389	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	1
390	БОЛТ С ГОЛОВКОЙ ПОД ШЕСТИГРАННИК 5X15 WS	3
391	ПРОВОД В160М	1
803	КРЫШКА	1

Компоненты двигателя – Перечень запасных частей

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	ТРЕБУЕМОЕ КОЛ-ВО	ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО
045	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ 5x12S	1	273	КЛАПАН РЕГУЛЯТОРА	1
047	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ 6x65	2	274	КНОПКА РЕГУЛЯТОРА	1
048	ШАЙБА 6	2	275	КРОНШТЕЙН РЕГУЛЯТОРА	1
049	ПРОКЛАДКА ГЛУШИТЕЛЯ	1	276	ШАРИК РЕГУЛЯТОРА, ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР 4	1
054	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ГАЙКА 4	1	277	ПРУЖИНА РЕГУЛЯТОРА S3.8X0.6	1
055	ВЫХОДНОЙ ПАТРУБОК ГЛУШИТЕЛЯ В СБОРЕ	1	278	СТОПОРНЫЙ ШТИФТ SP 2.5X16 КНОПКИ РЕГУЛЯТОРА	1
056	ВИНТ 4x12	1	279	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М5X12	2
057	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ 5x12S	1	280	ШАЙБА ПРУЖИННАЯ М5	2
058	ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН	1	281	КРОНШТЕЙН ВЫХОДНОГО ПАТРУБКА ГЛУШИТЕЛЯ	1
060	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ 5x20PS	2	282	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М6X12	2
061	КРОНШТЕЙН ТОПЛИВНОГО БАКА	1	283	ШАЙБА ЗУБЧАТАЯ, ПРУЖИННАЯ 2Н-М6	2
062	РЕЗИНОВЫЙ АМОРТИЗАТОР ТОПЛИВНОГО БАКА	2	284	ЧЕХОЛ ДЛЯ ПРОВОДОВ	1
063	РЕЗИНОВЫЙ АМОРТИЗАТОР ТОПЛИВНОГО БАКА	2	285	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М6X16	2
064	ПРОКЛАДКА ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	1	286	ШАЙБА ПРУЖИННАЯ М6	2
065	ТЕПЛОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОМПЛЕКТ КАРБЮРАТОРА (ПОЗ. 64, 65)	1	287	ШЕСТИГРАННАЯ ГАЙКА М6	2
067	ПРОКЛАДКА КАРБЮРАТОРА	1	288	САМОНАРЕЗНОЙ БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М6X22	3
069	РЫЧАЖОК ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ 1565-30	1	289	ШАЙБА ЗУБЧАТАЯ, ПРУЖИННАЯ 2Н-М6	3
075	ХОМУТ 5.8	2	290	ШЕСТИГРАННАЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ГАЙКА М6	3
081	ШАЙБА МАЛАЯ 5	2	294	ЗАЩИТА ГЛУШИТЕЛЯ	1
082	ШАЙБА СЦЕПЛЕНИЯ В 1.6	2	295	КОМПЛЕКТ ГЛУШИТЕЛЯ (ПОЗ. 49, 295)	1
085	ВОЛНИСТАЯ ШАЙБА 10	2	296	ТРОС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ	1
087	ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА 2,5x4x90	2	298	РЫЧАЖОК ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	1
088	ВОЗВРАТНОЕ УПЛОТНЯЮЩЕЕ КОЛЬЦО	1	299	ВИНТ 5X20	1
089	ТОПЛИВНЫЙ ТРУБОПРОВОД В СБОРЕ 3x5x230	1	300	СПЕЦИАЛЬНАЯ ГАЙКА М5	1
090	ЗАЖИМ ДИАМЕТРОМ 6,3	1	302	КРОНШТЕЙН РУКОЯТКИ	2
091	ФИЛЬТР НАСОСА В СБОРЕ	1	304	АМОРТИЗИРУЮЩАЯ РЕЗИНА РУКОЯТКИ	4
092	ЦЕПЬ ПРОБКИ ТОПЛИВНОГО БАКА	1	311	БОЛТ С ГОЛОВКОЙ ПОД ШЕСТИГРАННИК 5 X30S	2
094	БЕНЗОСТОЙКАЯ РЕЗИНА	1	313	ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ	1
095	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КРОНШТЕЙН ТОПЛИВНОГО БАКА В СБОРЕ	1	314	КРЫШКА ФИЛЬТРА	1
096	БОЛТ С ГОЛОВКОЙ ПОД ШЕСТИГРАННИК 5x15WS	2	316	БОЛТ С ГОЛОВКОЙ ПОД ШЕСТИГРАННИК 5X60	2
098	РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ПРУЖИНА	1	317	КРЫШКА ВОЗДУХОВОДА	1
101	ШАЙБА 5	4	318	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА	1
115	КОМБИНИРОВАННЫЙ КОЛЬЦЕВОЙ ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ 10x19, ПЛЮС	1	319	РЫЧАЖОК ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ (ПОЗ.298, 299, 300 и 319)	1
116	КАБЕЛЬНЫЙ ЗАЖИМ В СБОРЕ	1	320	РУКОЯТКА В СБОРЕ	1
117	КАБЕЛЬНЫЙ ЗАЖИМ	1	324	ИСКРОГАСИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО В СБОРЕ (РЫНКИ США /ЕВРОСОЮЗА)	1
120	КОРПУС ВОЗВРАТНОГО СТАРТЕРА В СБОРЕ	1	326	КОМПЛЕКТ ГЛУШИТЕЛЯ (РЫНКИ США /ЕВРОСОЮЗА)	1
250	ШАЙБА ПРУЖИННАЯ М6	6	330	СЦЕПЛЕНИЕ (ПОЛОВИНКА)	2
251	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М6X12	3	331	ПРУЖИНА СЦЕПЛЕНИЯ	1
258	АНТИВИБРАЦИОННАЯ ОПОРНАЯ РУКОЯТКА С РЕЗИНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ	1	332	УПОРНЫЙ БОЛТ СЦЕПЛЕНИЯ	2
260	ТРУБКА ЗАЩИТНОГО ОГРАЖДЕНИЯ ТОПЛИВНОГО БАКА	1	333	ТРУБА ЗАЩИТНОГО ОГРАЖДЕНИЯ 10x200L	1
261	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М5x35	4	337	ТОПЛИВНЫЙ БАК	1
262	ШЕСТИГРАННАЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ГАЙКА М5	4	338	КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА В СБОРЕ	1
263	ШАЙБА ПРУЖИННАЯ М5	4	339	КРОНШТЕЙН КОРПУСА КРЫШКИ ФИЛЬТРА	1
264	ПЛАСТИНА ДЛЯ РУКОЯТКИ	2	340	ХОМУТ 10	1
265	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М5x16	8	341	ШАЙБА 1.6, АНТИВИБРАЦИОННАЯ	1
266	ШЕСТИГРАННАЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ГАЙКА М5	8	342	БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ КРЫШКИ	1
267	ШАЙБА ПРУЖИННАЯ М5	8	355	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М5x14	2
268	КРОНШТЕЙН ДЛЯ ОПОРНОЙ РУКОЯТКИ	4	356	ЗАКЛЕПКА	1
269	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М5X14	16	361	КАБЕЛЬ 490 мм	1
270	ШЕСТИГРАННАЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ГАЙКА М5	16	375	БОЛТ С ГОЛОВКОЙ ПОД ШЕСТИГРАННИК 5X20S	2
271	ШАЙБА ПРУЖИННАЯ М5	16	380	КАРБЮРАТОР	1
272	КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРОВОЧНОГО УЗЛА (ПОЗ. 272, 273, 274, 276, 277, 278 и 355)	1	381	ПРАЙМЕР	1
			382	КОРПУС ФИЛЬТРА	1

GT-3500GE

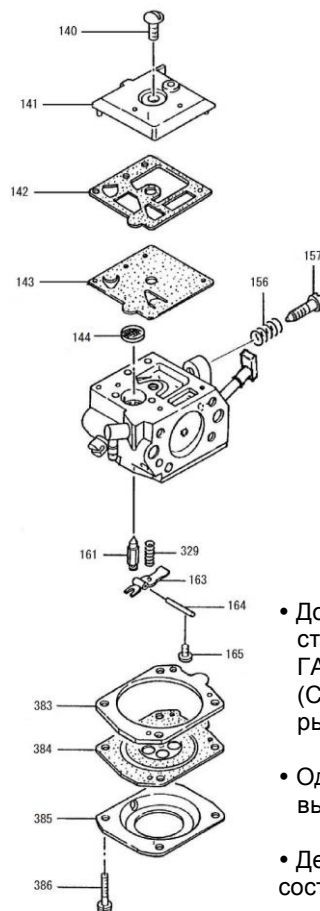
РИС. 3 ВОЗВРАТНЫЙ СТАРТЕР – РАЗВЕРНУТЫЙ ВИД И ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО
121	КОРПУС ВОЗВРАТНОГО СТАРТЕРА	1
122	КАТУШКА ТРОСА СТАРТЕРА	1
123	ВОЗВРАТНАЯ ПРУЖИНА	1
125	РУКОЯТКА СТАРТЕРА	1
126	ЗАГЛУШКА РУКОЯТКИ ТРОСИКА	1
127	УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ	1
376	ТРОС СТАРТЕРА	1

GT-3500GE

РИС. 4 КАРБЮРАТОР – РАЗВЕРНУТЫЙ ВИД И ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



- Дополнительные детали в соответствии со стандартом «КОНТРОЛЬ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ», применяемые для «USA EPA фаза 1 (CARB порядок 1)» только на американском рынке.
- Одобрено «Директивой по контролю выхлопных газов» 2002/88/ЕС, 97/68/ЕС
- Детали с пометкой N/A поставляются только в составе сборки

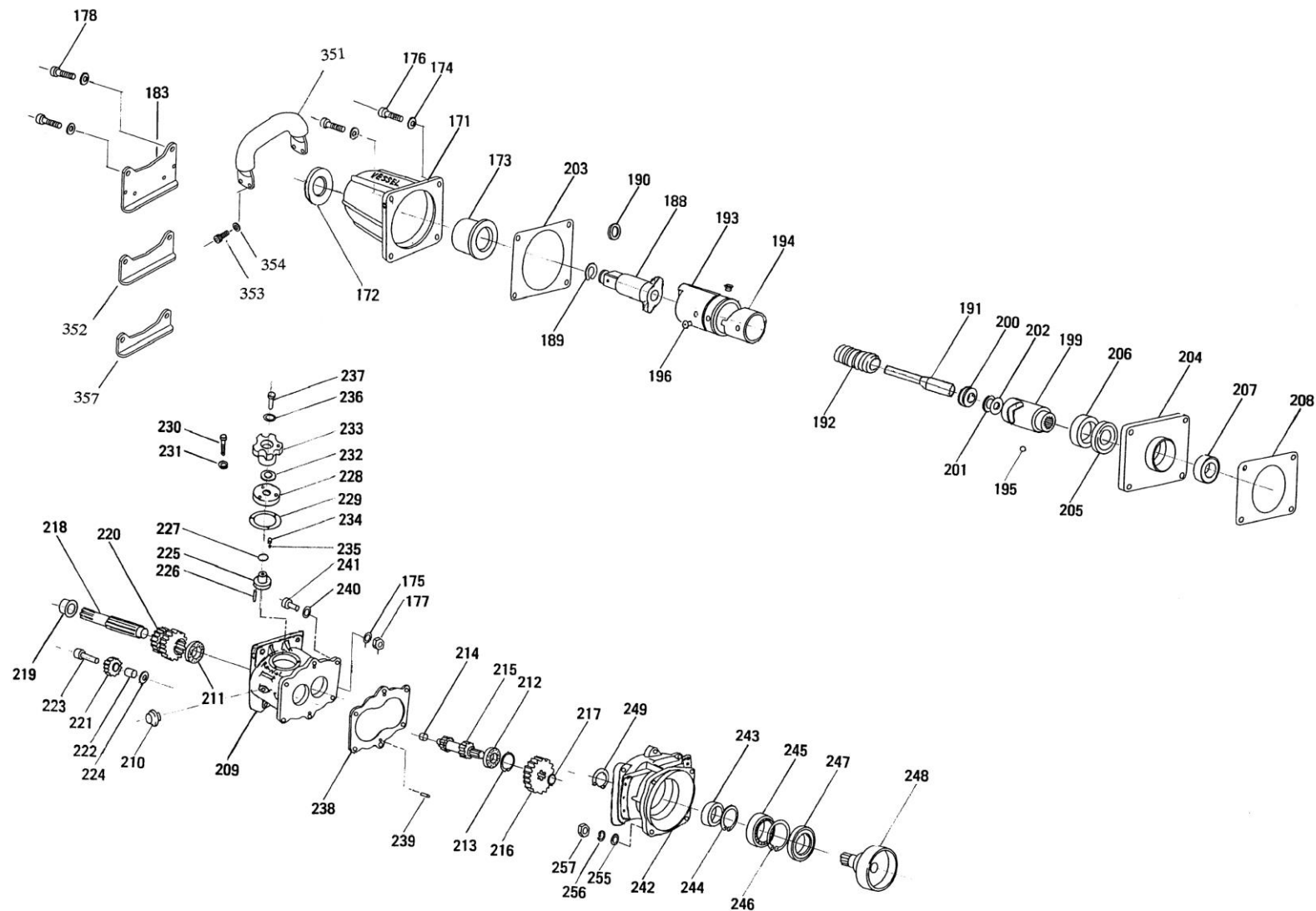
ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО
140	УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ	1
141	КОРПУС НАСОСА	1
142	ПРОКЛАДКА НАСОСА	1
143	МЕМБРАНА НАСОСА	1
144	ВХОДНОЙ ЭКРАН	1
154	ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА	1
155	ВАЛ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	1
156	РЕГУЛЯТОР ПРУЖИНЫ ХОЛОСТОГО ХОДА	1
157	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ХОЛОСТОГО ХОДА	1

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО
161	ИГОЛЬЧАТЫЙ КЛАПАН	1
163	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ	1
164	ОСЬ ПЕТЛИ	1
165	УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ ОСИ ПЕТЛИ	1
329	КЛАПАННАЯ ПРУЖИНА (РЫНКИ США /ЕВРОСОЮЗА)	1
383	ПРОКЛАДКА МЕМБРАНЫ	1
384	МЕМБРАНА В СБОРЕ	1
385	КРЫШКА МЕМБРАНЫ	1
386	УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ	4

GT-3500GE

ПРИМЕНИТЕЛЬНО К МОДЕЛИ, НАЧИНАЯ С СЕРИЙНОГО № 1540

РИС.5 УДАРНЫЙ МЕХАНИЗМ – РАЗВЕРНУТЫЙ ВИД



УДАРНЫЙ МЕХАНИЗМ – ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО
171	УДАРНЫЙ МЕХАНИЗМ - ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ (ПОЗ.171, 172 и 173)	1
172	САЛЬНИК VB35505	1
173	ВТУЛКА, ЗАПРЕССОВАННАЯ В ПОЗ.171	1
174	ШАЙБА ЗУБЧАТАЯ ПРУЖИННАЯ 2 Н-М8	4
175	ШАЙБА ПРУЖИННАЯ М8	3
176	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М8Х45	3
177	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ГАЙКА М8, КОРПУС УДАРНОГО МЕХАНИЗМА	3
178	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М8Х50	1
183	ПОДНОЖКА ДЛИННАЯ	1
188	НАКОВАЛЬНЯ В КОМПЛЕКТЕ (ПОЗ.188, 189 и 190)	1
189	КОЛЬЦО СТОПОРНОЕ	1
190	ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ Р18, ВОЗВРАТНОЕ КОЛЬЦО	1
191	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВАЛ	1
192	ПРУЖИНА ВОЗВРАТНАЯ	1
193	МОЛОТОК В КОМПЛЕКТЕ (ПОЗ.193, 194 и 196)	1
194	КУЛАЧКОВАЯ ПЛАСТИНА	1
195	ШАРИК, ВАЛ ДИАМЕТР 13/32	2
196	ЗАГЛУШКА	4
199	СЦЕПЛЕНИЕ	2
200	ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК NSK51104,	1
201	ПРОСТАВЫШ	1
202	ОПОРА	1
203	ПРОКЛАДКА, КОРПУС УДАРНОГО МЕХАНИЗМА	1
204	КОЛЬЦЕВОЙ ФЛАНЕЦ В КОМПЛЕКТЕ (ПОЗ.204, 205, 206 и 207)	1
205	САЛЬНИК SC30527	1
206	ШАРИКОВЫЙ ПОДШИПНИК 6007VV	1
207	ШАРИКОВЫЙ ПОДШИПНИК 6006	1
208	ПРОКЛАДКА КОЛЬЦЕВОГО ФЛАНЦА	1
209	КОРПУС РЕДУКТОРА В СБОРЕ (ПОЗ.209, 210, 211 и 214)	1
210	СМОТРОВОЙ ВИНТ РЕДУКТОРА RF3/8-19	1
211	ШАРИКОВЫЙ ПОДШИПНИК 16004	1
212	ШАРИКОВЫЙ ПОДШИПНИК 16003	1
213	УПОРНОЕ КОЛЬЦО IRTW-35	1
214	ВТУЛКА, ВАЛ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	1
215	ВАЛ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	1
216	ЗУБЧАТАЯ ПЕРЕДАЧА	1
217	УПОРНОЕ КОЛЬЦО STW-16	1
218	ВАЛ, ПОДШИПНИК В СБОРЕ (ПОЗ.218 и 219)	1

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО
219	ВТУЛКА, ВАЛ ПОДШИПНИКА	1
220	КОМПЛЕКТ ШЕСТЕРЕН	1
221	ПЛАНЕТАРНЫЙ РЕДУКТОР В СБОРЕ (ПОЗ.221 и 222)	1
222	ВТУЛКА, ПЛАНЕТАРНЫЙ РЕДУКТОР	1
223	ПЛАНЕТАРНАЯ ОСЬ	1
224	ПЛАНЕТАРНОЕ РАСПОРНОЕ КОЛЬЦО	1
225	ШЕСТЕРЕНЧАТЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ В СБОРЕ (ПОЗ.225 и 226)	1
226	ВИНТОВОЙ ШТИФТ 5	1
227	ВНУТР. ДИАМЕТР Х26, ШЕСТЕРЕНЧАТЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ N14, ШЕСТЕРЕНЧАТЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	1
228	ФЛАНЕЦ РЕДУКТОРА	1
229	УПЛОТНЕНИЕ, ФЛАНЕЦ РЕДУКТОРА	1
230	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М5Х10	3
231	ШАЙБА ЗУБЧАТАЯ ПРУЖИННАЯ 2L-M5	3
232	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА WW-16	1
233	РЫЧАЖОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ	1
234	ВОЗВРАТНАЯ ПРУЖИНА S3.8x7x0.6x6	1
235	СТАЛЬНОЙ ШАРИК ДИАМЕТР 4	1
236	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА М6	1
237	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М6Х20	1
238	ПРОКЛАДКА, КОРПУС РЕДУКТОРА	1
239	ШТИФТ 4 ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР Х13.8	2
240	ШАЙБА ЗУБЧАТАЯ ПРУЖИННАЯ 2Н-М6	6
241	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М6Х25	6
242	ОПОРНЫЙ ФЛАНЕЦ ЗАЖИМНОГО ПАТРОНА В СБОРЕ (ПОЗ.242, 243, 244, 245, 246 и 247)	1
243	ШАРИКОВЫЙ ПОДШИПНИК 16005	1
244	УПОРНОЕ КОЛЬЦО IRTW-47	1
245	ШАРИКОВЫЙ ПОДШИПНИК 6907	1
246	УПОРНОЕ КОЛЬЦО IRTW-55	1
247	САЛЬНИК SC35558	1
248	ЗАЖИМНОЕ КОЛЬЦО	1
249	УПОРНОЕ КОЛЬЦО STW-25	1
255	ШАЙБА ЗУБЧАТАЯ ПРУЖИННАЯ 2Н-М6	4
256	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА М6	4
257	ШЕСТИГРАННАЯ ГАЙКА М6	4

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО
351	D-ОБРАЗНАЯ ПРОТИВОВИБРАЦИОННАЯ РУКОЯТКА	1
	РЕЗИНОВОЕ ПОКРЫТИЕ	
352	ПОДНОЖКА КОРОТКАЯ 22 мм	1
353	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М6Х16	4
354	ШАЙБА ЗУБЧАТАЯ ПРУЖИННАЯ 2Н-М6	4
357	ПОДНОЖКА КОРОТКАЯ 15 мм	1

Гарантийный талон

Изделие, модель: Бензогайковерт GT-3500GE	№ изделия:
Двигатель: Tanaka Japan	№ двигателя:
Класс: Профессиональный	Гарантия на двигатель: 24 мес.
Покупатель:	
Дата продажи:	Гарантийный срок: 24 мес. МП

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

- В течение гарантийного срока, начиная с даты продажи, неисправности, возникшие вследствие производственного дефекта отдельных деталей или изделия в целом, устраняются бесплатно для Покупателя.
- Гарантия имеет силу при наличии правильно заполненного гарантийного талона.
- Покупатель доставляет изделие в ремонт самостоятельно и за свой счет. Изделие должно быть чистым.
- К наступлению гарантийных обязательств не относится засорение топливной системы, масляного и воздушного фильтров.
- Если изделие, предназначенное для бытовых нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет 3 месяца.
- Продолжительность гарантийного ремонта обусловлена сложностью ремонта и наличием запасных деталей на складе. При некоторых обстоятельствах может составить до 3-х месяцев.
- Продавец не покрывает любые непредвиденные расходы, связанные с гарантийным ремонтом (проезд и проживание людей, транспортировка изделия, простой оборудования, упущенная выгода).

Действие гарантии прекращается, и изделие не подлежит бесплатному гарантийному ремонту в следующих случаях:

- Неисправность возникла в результате нарушения Покупателем правил инструкции по эксплуатации изделия.
- Повреждения части изделия, или изделия в целом во время транспортировки Покупателем, в связи с небрежным обращением, неправильным использованием (включая перегрузку), использованием запасных частей иных, чем рекомендованных производителем.
- При отсутствии или невозможности идентификации серийного номера.
- При возникновении вторичных неисправностей и поломок, вызванных эксплуатацией заведомо неисправного изделия.
- Изделие подвергалось ремонту или конструктивным изменениям неуполномоченными Продавцом лицами.
- При повреждении изделия, возникшего в результате природных катаклизмов, механическом или химическом воздействии.
- При применении некачественных или несоответствующих указанным в сопроводительной документации эксплуатационных материалов.

Настоящая гарантия не распространяется на следующие расходные материалы, детали и работы:

- фильтрующие элементы (воздушные, топливные, масляные);
- элементы питания (батареи, аккумуляторы);
- предохранители; устройства зажигания топливной смеси; приводные ремни, амортизаторы;
- детали вышедшие из строя в результате естественного износа, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;
- детали цилиндропоршневой группы с задирами;
- чистка топливной системы.

Инструкцию по эксплуатации получил, с условиями гарантии ознакомлен и согласен

Ремонтная ведомость

Дата поступления в ремонт:

		20__	г
--	--	------	---

Марка инструмента: _____

Заводской номер: _____

Причина обращения (заполняется покупателем):

Диагностика (заполняется мастером по сервису):

		20__	г
--	--	------	---

Список выполненных работ (заполняется мастером по сервису):

		20__	г
--	--	------	---

Список замененных деталей:

- | | |
|----------|-----------|
| 1. _____ | 8. _____ |
| 2. _____ | 9. _____ |
| 3. _____ | 10. _____ |
| 4. _____ | 11. _____ |
| 5. _____ | 12. _____ |
| 6. _____ | 13. _____ |
| 7. _____ | 14. _____ |

Сдал мастер по сервису _____ (подпись)

		20__	г
--	--	------	---