

АО ЭНАРКО

ЗАТИРОЧНАЯ МАШИНА Р600Е



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации электрической затирочной машины внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.



Общие рекомендации

- К работе с электрической затирочной машиной надлежит допускать только лиц, ознакомленных с данным руководством по эксплуатации, достигших 18 лет.
- Не допускайте в область работы затирочной машины неквалифицированный персонал и детей.
- Поддерживайте порядок на рабочей площадке и всегда обеспечивайте достаточное освещение. Посторонние объекты, мусор и плохое освещение – причины несчастных случаев на производстве.
- Изучите строительную площадку. При ведении работ с использованием электрической затирочной машины необходимо точно знать расположение всех объектов и подземных коммуникаций, которые могут стать помехой для выполнения поставленной задачи.
- Перед запуском двигателя, внимательно осмотрите все узлы системы безопасности, индикаторы и систему управления на предмет выявления неисправностей.
- Запрещается работать с электрической затирочной машиной в пределах взрывоопасных зон, близ легковоспламеняющихся жидкостей и подобных субстанций.
- Никогда не оставляйте работающую затирочную машину без присмотра.
- Не подпускайте к работающей затирочной машине посторонних людей и детей.
- Не допускайте повреждения силовых проводов. Держите силовые провода вдали от источников термического воздействия, масла, колющих и режущих объектов и подвижных частей.
- При обнаружении повреждений силовых проводов немедленно замените их. Поврежденные провода увеличивают риск поражения оператора электрическим током.
- Регулярно проверяйте силовые провода на предмет наличия повреждений и естественного износа.
- Не подвергайте электромотор, силовые провода и переключатели действию влаги.
- Эксплуатировать электрическую затирочную машину под дождем и в среде с высокой влажностью запрещается.
- Запрещается производить запитку электрической затирочной машины от источников питания, не оборудованных заземлением. Производить самостоятельную доработку штатного штекера, установленного на силовом проводе затирочной машины, также запрещается.
- Перед запуском электрической затирочной машины внимательно осмотрите розетку. Запитка электрической затирочной машины от источника тока с неправильным вольтажом повредит электродвигатель.
- Перед началом работы с электрической затирочной машиной удостоверьтесь в том, что оператор, допущенный к работе с ней, внимательно ознакомился с руководством по эксплуатации.

18



	Руководство по эксплуатации и паспорт к машине затирочной электрической Р600Е	Стр. № 2
		Рекомендации по технике безопасности

Техника безопасности при работе с машиной

- В процессе работы с затирочной машиной будьте внимательны, следите за тем, что вы делаете.
- Работать с затирочной машиной, находясь в состоянии сильной усталости, будучи под действием наркотических веществ, алкоголя или медицинских препаратов.
- Всегда используйте надлежащую рабочую униформу: защитную каску, прочные перчатки, защитные очки, защитные наушники, высокую обувь из прочного материала и респиратор.
- При работе с электрической затирочной машиной носить свободную одежду и ювелирные украшения запрещается. Они могут быть зацеплены подвижными узлами оборудования, что приведет к тяжелой травме оператора.
- При работе с электрической затирочной машиной всегда занимайте устойчивое положение.
- Перед запуском электродвигателя внимательно проверьте все элементы системы управления затирочной машиной. Незамедлительно устраняйте все обнаруженные поломки.
- Перед подключением силового провода затирочной машины к розетке удостоверьтесь в том, что клавиша включения/выключения электродвигателя находится в положении «ОТКЛЮЧЕНО» («OFF»).
- Не подносите близко к подвижным узлам затирочной машины волосы, одежду, перчатки.
- Проверьте все элементы системы безопасности и визуально осмотрите затирочную машину на предмет наличия повреждений до запуска.
- Для проведения диагностических работ используйте только качественное и исправное оборудование.
- При работе с затирочной машиной крепко держите рукоять управления в руках.

	Руководство по эксплуатации и паспорт к машине затирочной электрической Р600Е	Стр. № 3
		Эксплуатация и обслуживание

- В целях предупреждения падения и переворота затирочной машины с особой осторожностью следует работать на краю склонов, колодцев и т.д.
- Оператор ведет машину за собой, а потому ему надлежит с особой внимательностью следить за тем, что находится позади него. Потеря управления машиной может стать причиной серьезной травмы.
- Всегда поддерживайте рычаг аварийной остановки затирочной машины в рабочем состоянии. В чрезвычайной ситуации отключение должно происходить незамедлительно.
- При завершении работ с использованием затирочной машины в целях предупреждения несчастных случаев ограничьте доступ к ней посторонних людей. Не допускайте соприкосновения машины с токопроводящими конструкциями: водопроводными трубами, металлическими балками, радиаторами и т.д.

Транспортировка

- При погрузке и транспортировке затирочной машины обеспечьте ее надежное крепление к кузову транспортного средства.
- Удостоверьтесь в том, что защитный каркас находится в рабочем состоянии.
- Запрещается перемещать затирочную машину над строительной площадкой, где работают люди, в подвешенном состоянии.
- Запрещается осуществлять транспортировку затирочной машины и ее погрузку, как механизированную, так и ручную, с надетым на лопасти затирочным диском.
- Обеспечьте надежное крепление затирочной машины в кузове транспортного средства в целях предупреждения ее самопроизвольного движения, падения, переворота.



Техническое обслуживание

- Техническое обслуживание и ремонт должны осуществляться только с привлечением квалифицированных специалистов.
- Для соблюдения межэксплуатационных интервалов руководствуйтесь графиком проведения планового ТО.
- В процессе ремонта и обслуживания затирочной машины используйте только оригинальные запчасти. Производитель / продавец не несет ответственности за выход оборудования из строя, если причиной этого стало использование неоригинальных запчастей.
- Перед проведением ремонта/ технического обслуживания затирочную машину необходимо отключить от источника питания.
- Запрещается производить ремонт и ТО затирочной машины, находящейся в подвешенном состоянии. При проведении таких мероприятий, затирочная машина должна быть расположена на ровной поверхности.
- В процессе очистки узлов затирочной машины используйте только огнебезопасные субстанции.

Техника безопасности (ВАЖНО!)

- Всегда поддерживайте в чистоте вращающиеся узлы затирочной машины.
- С особым вниманием ведите работы на сырых и скользких поверхностях, так как в таких условиях резко возрастает опасность потери управления машиной.
- Всегда храните оборудование в период простоя в специально предназначенном для этого месте. Такое место должно быть достаточно сухим, в его пределах должна обеспечиваться достаточная вентиляция, а доступ к оборудованию должен быть ограничен.

	Руководство по эксплуатации и паспорт к машине затирочной электрической Р600Е	Стр. № 4
		Эксплуатация и обслуживание

Запуск двигателя

- Подключите вилку к розетке.
- Задайте направление вращения лопастей.
- Переведите рычаг аварийной остановки двигателя в положения «Включено» («ON») и переведите рычаг, задающий направление движения лопастей, в положение 1. Если затирочная машина не работает, а лишь издает звук, значит задано неверное направление движения лопастей. Остановите машину и переведите рычаг, задающий направление движения лопастей, в положение 2.

Эксплуатация

- Станьте позади затирочной машины и возьмитесь за рукоять управления. Займите устойчивое положение и запустите электродвигатель (А).
- Потяните рукоять управления вниз, чтобы машина начала двигаться направо (В). Потяните рукоять вверх, чтобы машина начала двигаться налево (С).
- Если оператор не будет воздействовать на рукоять управления, переводя ее вниз или вверх, затирочная машина будет стоять на месте.

Остановка двигателя

- Переведите рычаг, задающий направление движения лопастей, в нейтральное положение («0») и вытащите штекер из розетки.
- Не уходите с рабочего места, не вытаскивая штекер из розетки.

Регулировка положения шлифующих лопастей

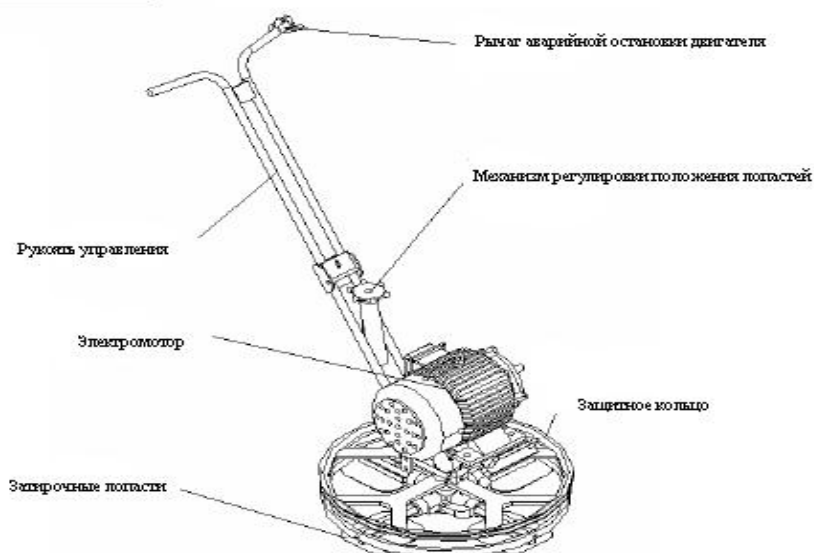
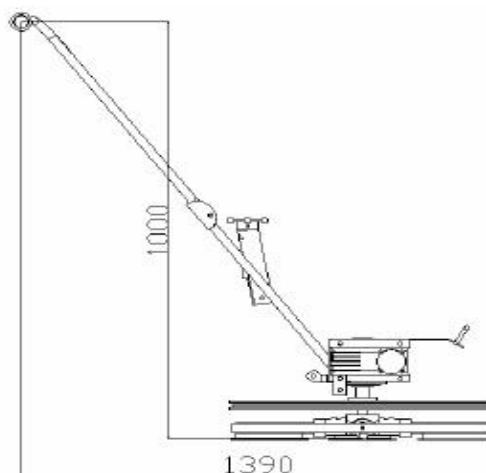
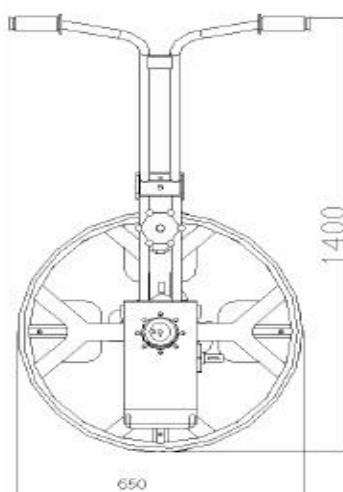
Механизм регулировки положения лопастей находится в досягаемости оператора. В процессе ведения затирочных работ часто состояние залитого бетона меняется в рамках одной строительной площадки, что обуславливает необходимость изменения положения лопастей по отношению к обрабатываемой поверхности. При транспортировке положение лопастей должно быть параллельно поверхности кузова транспортного средства.

Транспортировка

Для зацепа затирочной машины при механической погрузке надлежит использовать только специально предназначенное для этого ушко. При погрузке машины с помощью вилочного погрузчика необходимо использовать паллету.

Технические характеристики

Привод	Вес	Габариты (длина-ширина-высота)	Макс. скорость вращения лопастей
Эл.двигатель (2.2 кВт)	65 кг	1400x650x1000 мм	115 об/мин



	Руководство по эксплуатации и паспорт к машине затирочной электрической Р600Е	Стр. № 6
		Ремонт и техническое обслуживание

График проведения технического обслуживания

Операция	Ежедневно	Еженедельно
Мойка затирочной машины под мощной струей воды	X	
Проверка текущего положения лопастей	X	
Проверка болтовых соединений	X	
Проверка степени натяжения приводных ремней		X
Проверка степени износа затирочных лопастей		X
Смазка ступицы и подшипников		X

Коробка передач

Проверяйте текущий уровень масла ежедневно. Менять масло в коробке передач надлежит ежегодно. Необходимо использовать трансмиссионное масло типа Shell Tivela Compounds A, которого требуется 400 г, или его аналог.

Мойка затирочной машины.

Необходимо ежедневно мыть машину от налипающего цемента. Застывший цемент отмыть намного сложнее. Для чистки можно использовать щетку.

Замена затирочных лопастей

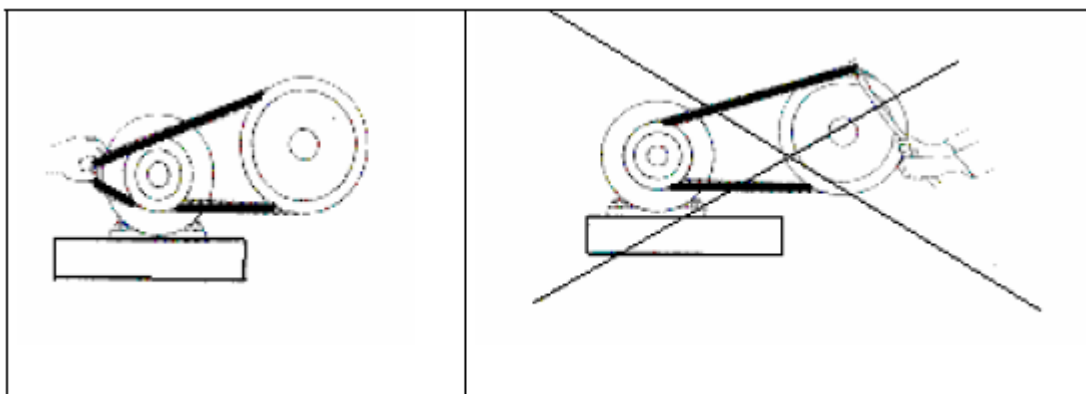
При замене старых лопастей новыми будьте предельно внимательными и осторожными – в процессе эксплуатации грани лопастей затачиваются и становятся острыми. Для замены лопастей, отвинтите гайки и снимите стопорные кольца на каждой из направляющих. Перед установкой новых лопастей очистите направляющие от цемента. Новые лопасти должны быть установлены таким образом, чтобы они располагались под направляющей. После этого зажмите болты и установите стопорные кольца на каждой из направляющих.

Калибровка силы натяжения приводного ремня

Если вы заметили, что приводной ремень провис, проверьте степень его натяжения. Степень натяжения нужно проверять перед первым запуском затирочной машины и по истечении 8 рабочих часов. Достаточная сила натяжения не позволяет ремню прогнуться под нажатием большого пальца более чем на 2 см. Если он прогибается больше чем на 2 см, степень натяжения необходимо отрегулировать.

Установка и обслуживание приводного ремня

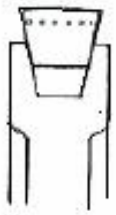
Установите приводной ремень на ролики и натяните его. В процессе установке запрещается использовать лом.



Неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причина	Устранение неисправности
Приводной ремень рвется после незначительного периода эксплуатации	<ul style="list-style-type: none">- неправильная установка ремня и, как следствие, его надрыв- повреждение инородным телом- заклинивший ролик	<ul style="list-style-type: none">- правильно устанавливайте приводной ремень- проверьте и, при необходимости, отремонтируйте защитный кожух приводного ремня- проверьте, достаточно ли смазан приводной ролик
Поврежденные ребра приводного ремня	<ul style="list-style-type: none">- слишком большая температура окружающей среды- ремень проскальзывает на ролике- поврежден химическим веществом	<ul style="list-style-type: none">- обеспечьте достаточную вентиляцию- проверьте степень натяжения приводного ремня- обеспечьте защиту приводного ремня от подобных веществ
Сильная вибрация приводного ремня	<ul style="list-style-type: none">- степень натяжения приводного ремня недостаточна	<ul style="list-style-type: none">- натяните приводной ремень
Чрезмерный износ ребер приводного ремня	<ul style="list-style-type: none">- ремень, в процессе движения, цепляет выступающие узлы машины- слишком маленькая сила натяжения приводного ремня	<ul style="list-style-type: none">- устраните выступающий элемент- натяните приводной ремень
Повышенный шум при эксплуатации	<ul style="list-style-type: none">- ремень подвержен действию масла, смазки и прочих химических элементов	<ul style="list-style-type: none">- оградите ремень от действия подомных субстанций

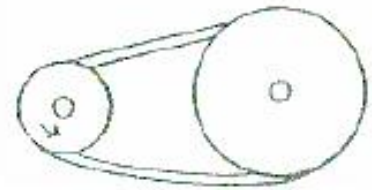
Факторы, влияющие на ресурс приводного ремня



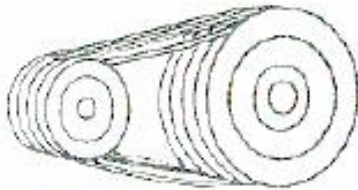
Плохо установлен в канавку ролика



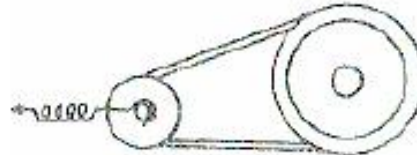
Приводной ремень уложен на дно канавки приводного ролика



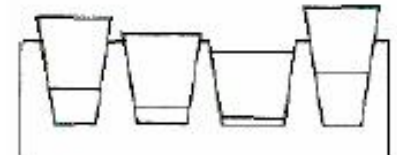
Перегрузка



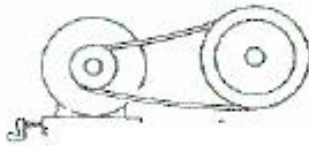
Использование приводных ремней разной длины



Слишком большая сила натяжения



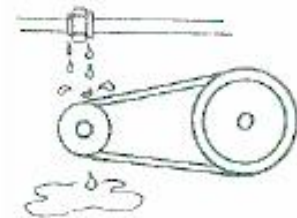
Использование приводных роликов с разным размером канавки



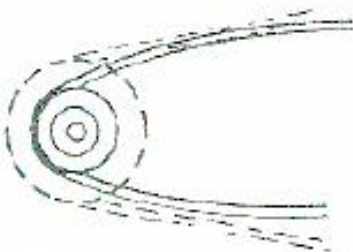
Недостаточная степень натяжения приводного ремня



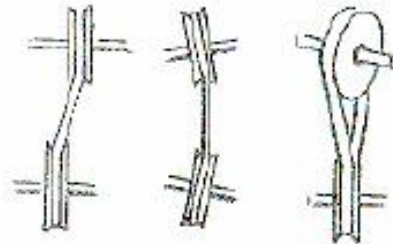
Просальживание приводного ремня



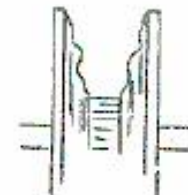
Вливание масла на ремень



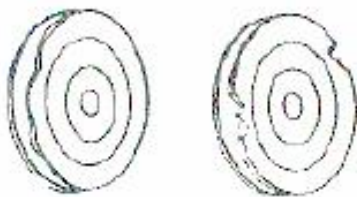
Использование приводного ролика, габаритные размеры которого меньше оригинального ролика



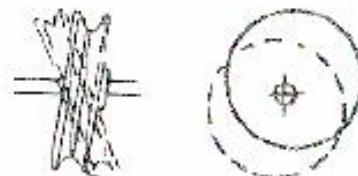
Неправильно выставленное положение приводных роликов



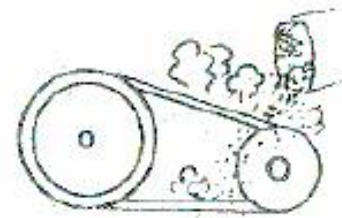
Чрезмерный износ боковых граней канавки приводного ролика



Сломанные грани приводного ролика



Соскок приводного ремня с приводного ролика



Вливание грязи и пыли на приводной ремень