



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НА СНЕГОУБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ мод. ST 6556W ST6556EW



www.tsunamitools.ru

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор снегоуборочной машины “**TSUNAMI**”

Продукция торговой марки **Tsunami** постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться, без предварительного уведомления.

Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации!

НАЗНАЧЕНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

Снегоуборочная машина предназначена для уборки снега с ровных поверхностей с твердым покрытием. Использование снегоуборочной машины в любых других целях, является нарушением данной инструкции по эксплуатации, а также является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоуборочной машины не по назначению.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Внимание! Опасность получения травм



Внимательно изучите Инструкцию по эксплуатации перед использованием снегоуборочной машины.



Опасность получения травм снегом или твердыми предметами, вылетающими из желоба.



Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей снегоуборочной машины. Держите руки и ноги в стороне от вращающихся частей машины.



Выключайте двигатель перед проведением обслуживания и ремонтными работами.



Запрещается руками производить работы по очистке шнека от снега или посторонних предметов.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ

ИЗУЧИТЕ ВАШУ МАШИНУ

1. Прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям, которые указаны на самой машине и в данной инструкции, прежде чем пытаться собирать и использовать снегоуборочную машину. Следует изучить область применения машины, ограничения, а также особые потенциальные риски, связанные с ее эксплуатацией.
2. Ознакомьтесь с назначением всех рычагов управления и их надлежащим использованием.
3. К эксплуатации машины допускаются только должным образом обученные взрослые, запрещается допускать к работе на машине детей.
4. Отбрасываемые предметы могут стать причиной серьезных травм. Спланируйте направление движения во время уборки снега так, чтобы избежать отбрасывания снега в сторону дорог, прохожих и т.д.
5. Прохожие, помощники, животные и дети должны располагаться не ближе трех метров от работающей машины. Остановите работу машины, если кто-то подошел ближе.
6. Будьте осторожны, чтобы избежать скольжения или падения, особенно при движении назад.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Осмотрите место, где будет использоваться машина. Уберите все посторонние предметы, которые могут быть сбиты и отброшены шнеком.
2. Всегда одевайте защитные очки во время любых работ с машиной. Отброшенные предметы могут срикошетить, и вызвать серьезную травму глаз.
3. Не управляйте машиной без соответствующей экипировки. Избегайте слишком свободной одежды, края которой могут попасть в движущиеся части машины. Не одевайте украшения, длинные шарфы или другие свободно висящие вещи, которые могут попасть в движущиеся части машины.
4. Отрегулируйте высоту расположения ковша для очистки поверхностей с гравием или щебенкой.
5. Во избежание травм и порчи имущества проявляйте большую осторожность при обращении с бензином. Бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Серьезные травмы могут быть получены, если бензин попадет на тело или одежду, так как он может загореться. Промойте место попадания, а одежду смените немедленно.
 - Используйте только надлежащую бензиновую канистру.
 - Затушите сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.
 - Заливайте бак вне помещения с максимальной осторожностью. Никогда не заливайте бак внутри помещения.
 - Не открывайте крышку бака и не добавляйте горючее пока двигатель горячий или работает.
 - Дайте двигателю остыть хотя бы 2 минуты, прежде чем доливать горючее.
 - Никогда не переполняйте бак горючим. Заполнить бак не более чем на 2 сантиметра ниже нижней части заливной горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
 - После заправки установите крышку бака на место и надежно закрутите её.
 - Если бензин пролился, вытрите его с двигателя и деталей машины. Передвиньте снегоуборочную машину в другое место. Подождите 5 минут, прежде чем запустить двигатель.
6. Не храните машину или канистру с топливом там, где есть источники открытого огня или искр (печь, водонагреватель, бытовой обогреватель и пр.).
7. Дайте машине остыть по крайней мере 5 минут, прежде чем убирать ее на хранение.

РАБОТА С МАШИНОЙ



ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать снегоуборочную машину для уборки льда.

1. Не приближайте руки и ноги близко к вращающимся частям машины, импеллеру/шнеку и разгрузочному желобу. Контакт с ними может привести к серьезным травмам.
2. После столкновения с посторонним предметом, остановите двигатель, отсоедините провода от свечи зажигания, отключите шнур питания, полностью осмотрите снегоуборочную машину и исправьте повреждения, прежде чем снова запустить двигатель и использовать машину.
3. Остановите двигатель перед тем, как прервать работу, прочистить импеллер или разгрузочный желоб или провести какую-либо наладку или осмотр.
4. При необходимости чистки, починки или осмотра снегоуборочной машины, убедитесь, что двигатель **ВЫКЛЮЧЕН** и что импеллер и другие движущиеся части остановились. Отсоедините провод от свечи зажигания и держите его в стороне во избежание случайного включения.
5. Рычаг привода шнека – защитное устройство. Не фиксируйте его. Это делает работу машины небезопасной и может вызвать серьезную травму.

6. Ручки управления должны легко двигаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в нейтральное положение при отпускании.
7. Никогда не управляйте снегоуборочной машиной без соответствующих средств защиты.
8. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо вентилируемом помещении. Выхлопы двигателя содержат окись углерода - смертельно опасного газа без запаха.
9. Не управляйте машиной под воздействием алкоголя или лекарств.
10. Проявляйте большую осторожность при работе на гравийных дорожках.
11. Будьте внимательны при поворотах и при работе на склонах. Существует опасность получения травм при опрокидывании снегоуборочной машины.
12. Спланируйте направление выброса снега так, чтобы избежать попадания в окна, стены, машины и т.д. Таким образом, чтобы избежать порчи имущества и возможных травм, вызванных рикошетом.
13. Никогда не направляйте выброс снега в сторону людей или в те места, где может быть причинен вред имуществу.
14. Не перегружайте машину, пытаясь чистить снег слишком быстро.
15. Никогда не управляйте машиной, если нет хорошей видимости или хорошего освещения. Твердо шагайте и крепко держите ручки машины. Идите шагом, не бегите.
16. Отключайте шнек при транспортировке или когда машина не используется.
17. Никогда не управляйте машиной на высокой скорости на скользких поверхностях. Обращайте внимание на то, что происходит сзади и внизу. Включайте заднюю скорость с осторожностью.
18. Если машина начинает сильно вибрировать, остановите двигатель, отключите провод свечи зажигания. Осмотрите машину на наличие повреждений. Устраните неисправности, прежде чем возобновить работу.
19. Отпустите все рычаги управления в нейтральное положение и остановите двигатель, прежде чем покинуть рабочее положение. Выключите двигатель и дождитесь пока шнек и крыльчатка полностью остановятся, прежде чем прочищать разгрузочный желоб, делать какие-либо настройки или осмотры.
20. Никогда не засовывайте руку в разгрузочный желоб или в корпус шнека. Всегда используйте инструмент для чистки разгрузочного отверстия. Не прочищайте разгрузочный желоб при включенном двигателе. Выключите двигатель и оставайте позади ручек, пока все движущиеся части машины не остановятся, прежде чем приступить к чистке.
21. Используйте принадлежности и аксессуары, одобренные производителем.
22. Не дотрагивайтесь до горячего двигателя или глушителя.
23. Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег. Находящиеся неподалеку пешеходы, домашние животные или имущество могут быть ранены или повреждены выбрасываемыми объектами.
24. Снегоуборочная машина предназначена только для уборки снега. Запрещается использование снегоуборочной машины в каких-либо иных целях.
25. Запрещается использовать снегоуборочную машину для перевозки людей.
26. Если происходит ситуация, не описанная в данной инструкции, будьте осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Свяжитесь в сервисным центром для получения консультации.

ОЧИСТКА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА



ВНИМАНИЕ! Контакт руки с вращающейся крыльчаткой внутри разгрузочного желоба – наиболее распространенная причина травм, связанных с использованием снегоуборочных машин. Не прочищайте руками разгрузочный желоб!

Чтобы прочистить желоб:

1. **ОТКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!**
2. Дождитесь полной остановки вращения шнека
3. Отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
4. Всегда используйте инструмент для очистки, а не руки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Не вмешивайтесь в работу устройств безопасности. Проверяйте их надлежащую работу регулярно.
2. Перед чисткой, наладкой или осмотром машины верните все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель. Дождитесь, пока шнек/импеллер полностью остановятся. Отключите провод от свечи зажигания во избежание случайного запуска.
3. Время от времени проверяйте болты и крепления на надежность, чтобы содержать машину в безопасном рабочем состоянии. Также визуально проверяйте машину на наличие повреждений.
4. Не меняйте заводских настроек регулятора оборотов двигателя и не завышайте скорость его работы.
5. Скрепки и опорные лапы снегоуборочной машины подвергаются износу и повреждениям. Для Вашей безопасности регулярно проверяйте все комплектующие и меняйте их только на оригинальные. Использование запчастей, которые не соответствуют требованиям производителя, может привести к

неправильной работе и снижению безопасности.

6. Проверяйте периодически рычаги управления, для получения дополнительных инструкций обращайтесь к соответствующим разделам данной инструкции.
7. Никогда не храните машину с бензином в топливном баке внутри помещения, где есть возможные источники огня, такие как водонагреватели, бытовые обогреватели и т.п.
8. Перед тем, как убрать на хранение, запустите машину на несколько минут, чтобы прочистить ее от снега и предотвратить обмерзание шнека/импеллера.
9. Не храните машину или канистру с топливом там, где есть источники открытого или постоянного огня, искр, такие как водонагреватель, печь, сушилка для белья и т.д.
10. Обращайтесь к инструкции по эксплуатации за указаниями по межсезонному хранению.

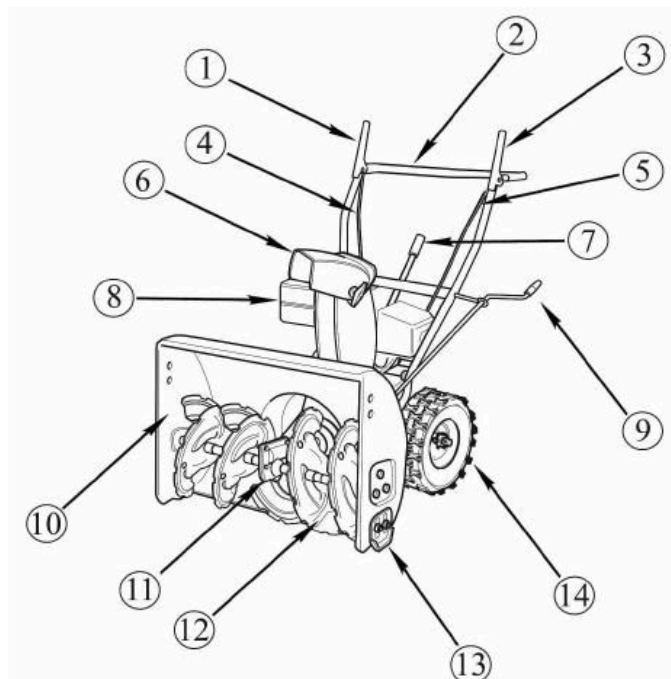


ВНИМАНИЕ! Не меняйте настройки двигателя. Для избежание серьезных травм, не вносите изменений в работу двигателя. Изменения в регулировке скорости оборотов двигателя может привести к его работе на небезопасной скорости и поломке. Не вносите изменений в заводские настройки регулировки скорости двигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ | ST 6556W | ST6556EW |
|---------------------------------------|---|---------------------|
| Мощность, л.с. | 6,5 | |
| Тип двигателя | ОНV, одноцилиндровый 4-х тактный бензиновый с воздушным охлаждением | |
| Объем двигателя, см ³ | 196 | |
| Количество скоростей | 5 вперед/ 2 назад | |
| Ширина захвата, мм | 560 | 560 |
| Высота захвата, мм | 510 | 510 |
| Дальность выброса, м | 8-10 | |
| Угол поворота выпускного желоба, град | 190 | |
| Объем топливного бака, л | 3,6 | |
| Объем масляного картера, л | 0,6 | |
| Запуск | ручной | ручной/электро 220В |
| Потребление топлива, л/ч | 0,8 | |
| Фара | нет | да |
| Тип привод | колесный | |
| Вес, кг | 70 | |

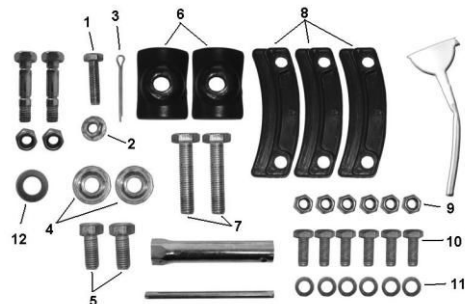
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ



1 – Рычаг привода колес, 2 – Рукоятка управления, 3 – Рычаг привода шнека, 4 – Тросик привода колес, 5 – Тросик привода шнека, 6 – Желоб для выброса снега, 7 – Рычаг переключения скоростей, 8 – Топливный бак, 9 – Рукоятка поворота желоба, 10 – Снегозаборник, 11 – редуктор, 12 – Шнек, 13 – Башмак, 14 – Колесо.

СБОРКА СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

Используя, поставляемый в комплекте крепеж произведите сборку машины согласно приведенным ниже рисункам.



2. Установите рукоятку управления на корпус снегоуборочной машины. Рисунок 1 и 2.

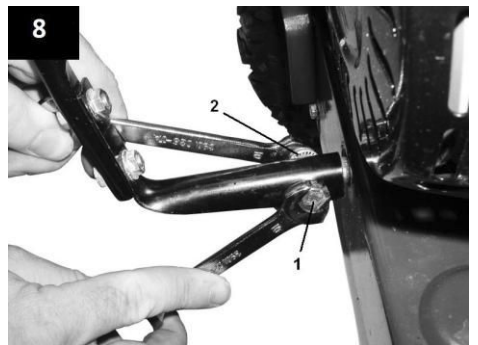
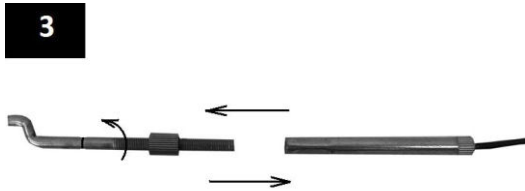
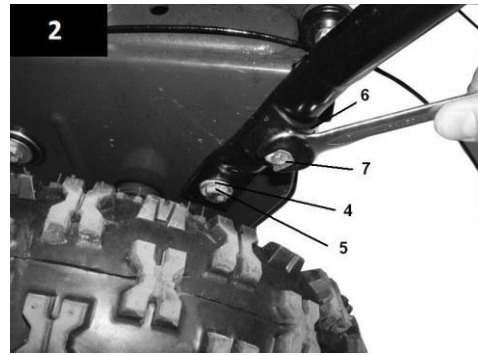
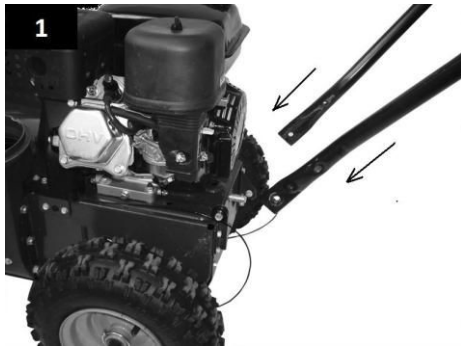
3. Установите тросики привода шнека и колес. Рисунки 3-5.

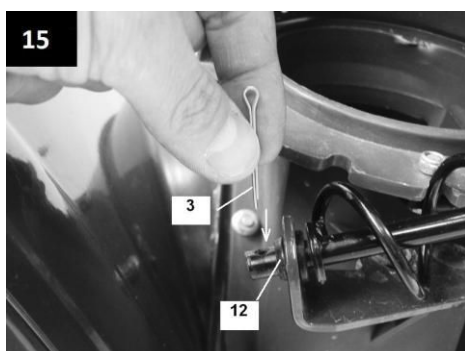
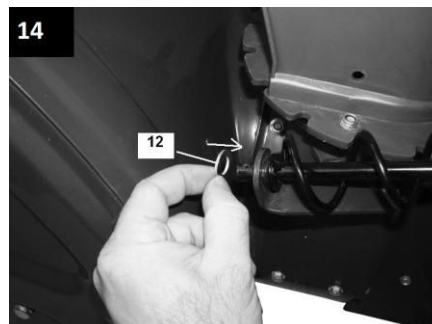
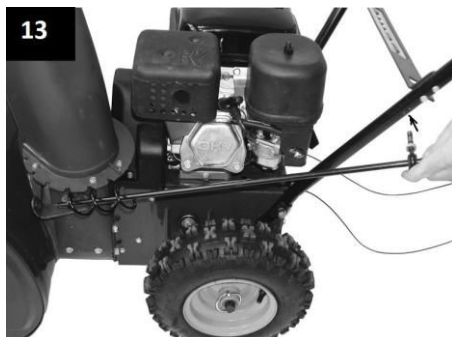
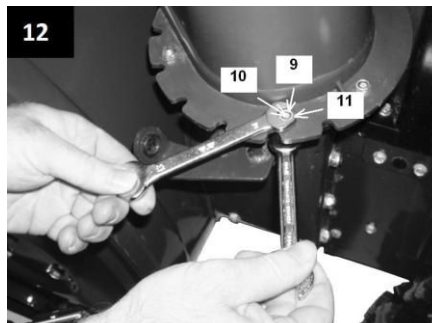
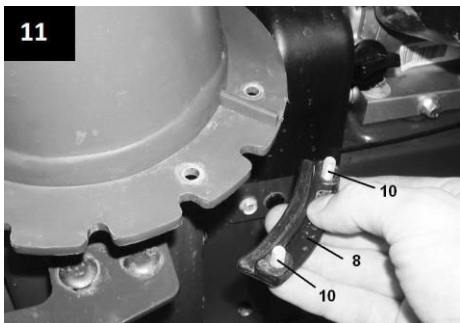
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Рычаги проводов колес и шнека должны прижиматься к рукоятке управления без чрезмерных усилий.

4. Установите рычаг переключения скоростей. Рисунки 6-9.

5. Установите желоб выброса снега. Рисунки 10-12.

6. Установите рукоятку поворота желоба. Рисунки 13-16.





РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПРИВОДА КОЛЕС

Порядок проверки:

- Установите рычаг переключения скоростей в положение наибольшей передней скорости.
- Если в момент перемещения снегоуборочной машины прижать рычаг привода колес к рукоятке управления, то колеса должны заблокироваться. Если этого не произошло, то необходимо натянуть тросик привода колес.
- Если регулировочные работы не приводят к требуемому результату, обратитесь в Сервисный центр.

РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКОВ ПРИВОДОВ ШНЕКА И КОЛЕС

Регулировка тросиков привода шнека и колес при помощи втулки:

- Для натяжения тросика: ослабить гайку, а затем закрутить втулку до гайки.
- Для ослабления тросика: ослабить втулку и закрутить гайку до втулки.



ЗАМЕНА ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ БАШМАКОВ



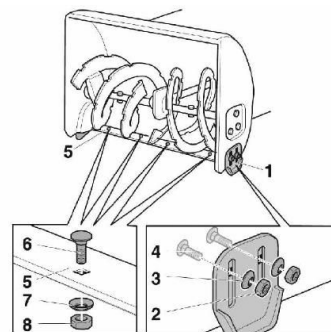
ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ БАШМАКОВ.

Если ограничительные башмаки (5) будут выставлены таким образом, что подрезной нож (4) будет касаться очищаемой поверхности, это приведет не только к преждевременному износу подрезного ножа, но и к преждевременному износу ходовой части снегоборочной машины.

Ограничительные башмаки регулируют расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для того, чтобы посторонние предметы (камни, прутья и т.д.) во время работы не попадали в шнек машины.

Для проведения регулировки требуется:

- Ослабить шестигранные гайки (12) крепления ограничительных башмаков с обеих сторон снегозаборника.
- Выставить положение ограничительных башмаков. Максимальная высота (наибольшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) выставляется при использовании снегоборочной машины на неровных и нетвердых поверхностях; минимальная высота (наименьшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) выставляется при использовании снегоборочной машины на ровных и твердых поверхностях.
- Затянуть шестигранные гайки (12). При этом оба ограничительных башмака должны касаться всей нижней плоскостью поверхности земли (для исключения их неравномерного износа).



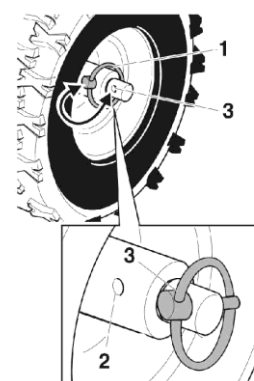
УСТАНОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ПРИВОДА КОЛЕСА

Для облегчения управления снегоборочной машиной при умеренном количестве снега, а также при работе на неровной поверхности, левое колесо машины можно разблокировать. Для этого необходимо:

- Переставить стопорный палец с кольцом (1), который жестко крепит колесо на оси, в отверстие (3) оси привода.

При большом количестве снега, а также на обледеневшей поверхности оба колеса машины должны быть жестко закреплены на оси привода. Для этого необходимо:

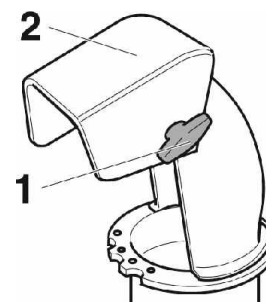
- Совместить отверстие (2) в ступице колеса с отверстием оси привода.
- Вставить стопорный палец (1) в отверстие (2).



ИЗМЕНЕНИЕ ДАЛЬНОСТИ ВЫБРОСА

Чем выше будет поднята верхняя часть желоба, тем дальше будет выбрасываться снег.

- Ослабьте барашковые гайки (1) и установите верхнюю часть желоба (2) для выброса снега в требуемое положение.
- Надежно затяните барашковые гайки.



ПОДГОТОВКА СНЕГООБОРОЧНОЙ МАШИНЫ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед использованием

- Проверьте устройства безопасности, устройства управления и тросики привода колес и шнека на отсутствие повреждений, а также надежность затяжки всех крепежных элементов.



ВНИМАНИЕ! Не приступайте к работе, если снегоборочная машина неисправна.

1. Проверьте уровень топлива в бензобаке.

При необходимости, долейте топливо.

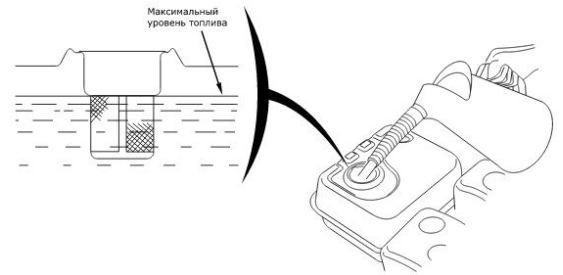


ВНИМАНИЕ! Опасность взрыва или пожара

Заливайте топливо только на открытом воздухе и при выключенном и полностью остывшем двигателе.

Запрещается курить при заправке топливом топливного бака.

Не переполняйте топливный бак, оставляйте место в баке для расширения топлива без вытекания из бака при его нагреве.

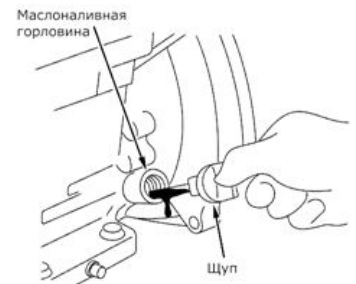


После заливки топлива плотно закройте крышку топливного бака и полностью удалите пролитое топливо с поверхности двигателя.

2. Проверьте уровень масла в картере двигателя.

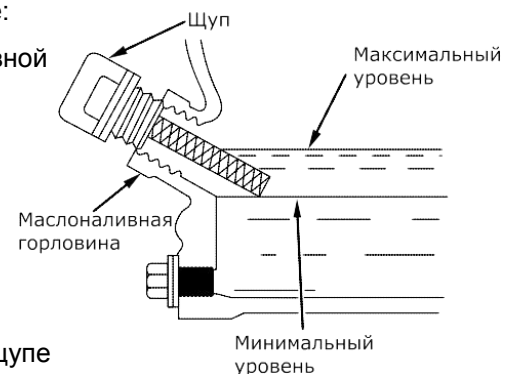
Долейте необходимое количество масла при необходимости.

Каждый раз перед запуском двигателя и через каждые пять часов работы двигателя проверяйте уровень масла. Поддерживайте уровень масла между отметками «MIN» и «MAX» на масляном щупе или по краю маслосливной горловины.



Заполнение масляного картера производится в следующем порядке:

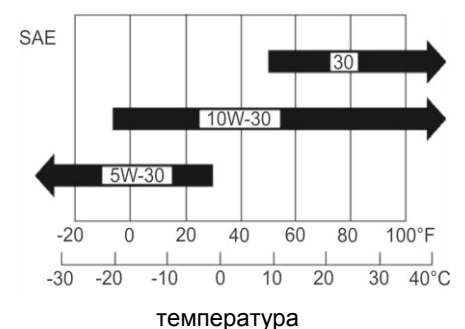
- Расположите агрегат, на котором установлен двигатель на ровной поверхности;
- отверните и извлеките масляный щуп, протрите его чистой ветошью;
- Вставьте щуп обратно в отверстие маслосливной горловины и заверните;
- Отверните и извлеките масляный щуп, проверьте уровень масла, медленно долейте масло до нужного уровня по меткам на щупе или краю маслосливной горловины;
- Установите щуп в отверстие маслосливной горловины и надежно заверните.



ВНИМАНИЕ! Используйте только чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендуется масло с маркировкой по A.P.I. SF/SG SAE 30 – синтетическое масло для двигателей с воздушным охлаждением. При температуре окружающего воздуха от 0 до -18°C используйте масло типа SAE 5W30. При температуре ниже -18°C используйте масло типа SAE 0W30.

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация снегоуборочной машины.



3. Проверьте давление в шинах. При необходимости доведите его до уровня в 1 бар.
4. Отрегулируйте рычаги привода колес и шнека.
5. Отрегулируйте рычаг переключения скоростей.
6. Отрегулируйте положение желоба для выброса снега.
7. Проверьте, надежно ли установлен колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
8. Отрегулируйте положение желоба для выброса снега

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ РУЧНОЙ

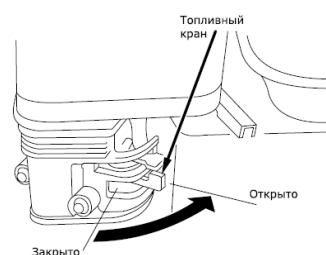


ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя отпустите рычаг привода шнека и колес.



ВНИМАНИЕ! Проверяйте уровень масла перед каждым запуском двигателя.

- Поверните топливный кран в положение «Открыто».

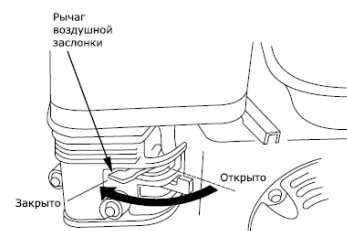


- Поставьте рычаг привода воздушной заслонки в следующее положение:

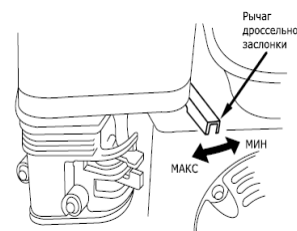
а. «Закрото», если двигатель холодный, температура воздуха низкая

б. «Открыто» при запуске горячего двигателя.

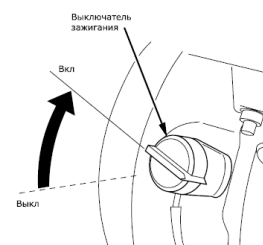
в. Откройте заслонку наполовину, если температура воздуха высока, или двигатель не успел остыть.



- Поставьте рычаг дроссельной заслонки на 1/3 хода в сторону положения «МАКС».



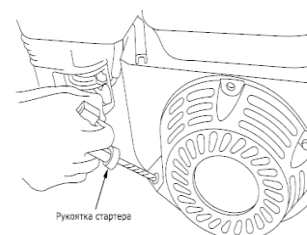
- Поставьте выключатель зажигания в положение «ВКЛ».



- Запустите двигатель.



ВНИМАНИЕ! При вытягивании шнура стартера шнур может создавать отдачу. Возьмитесь за ручку шнура стартера. Медленно потяните шнур до возникновения сопротивления со стороны двигателя. Не допуская возврата ручки обратно продолжайте быстро тянуть ручку на полный взмах руки. Медленно (с натягом шнура) верните ручку в начальное положение.



Процесс пуска не должен продолжаться непрерывно более 15-20 секунд. Между отдельными попытками

пуска необходимо выдерживать паузу в течение 1 минуты.



ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае нельзя производить пуск при работающем двигателе.

- По мере прогрева двигателя постепенно передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто». Число оборотов двигателя и соответственно производительность двигателя регулируется изменением положения рычага дроссельной заслонки

ЭЛЕКТРОЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Подключите удлинитель от розетки 220В к разъему 220В машины.
- Нажмите на кнопку стартера и удерживайте пока двигатель не запустится, но не более 5 секунд.



ВНИМАНИЕ! Если двигатель после 5 попыток не запустился, обратитесь к таблице возможных неисправностей и методов их устранения.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Выключение двигателя осуществляется в следующей последовательности:

- Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «MIN» и дайте поработать двигателю в течение двух-трех минут без нагрузки для его охлаждения.
- Поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».
- Перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрото».



ВНИМАНИЕ! В аварийной ситуации для остановки двигателя поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».

После окончания работы дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работать следует только при полностью открытой заслонке.

НАЧАЛО РАБОТЫ

- После запуска двигателя, при опущенных рычагах привода шнека и привода колес установите рычаг переключения скоростей в требуемое положение.
- Прижмите и удерживайте рычаг привода шнека. Шнек начнет вращаться.
- Прижмите и удерживайте рычаг привода колес. Снегоуборочная машины начнет движение.
- Для изменения скорости движения отпустите рычаг привода колес и установите рычаг выбора скорости в требуемое положение.

Движение вперед: Рычаг в положение от «1» (медленно) до «6» (быстро).

Движение назад: Рычаг в положение «R1» (медленно) или «R2» (быстро).

R2 R1 1 2 3 4 5

ОСТАНОВКА СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

- Отпустите рычаг привода шнека и рычаг привода колес.
- Сдвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «МИН».
- Дайте двигателю поработать 3-5 минут на холостых оборотах, затем заглушите.
- Очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УБОРКЕ СНЕГА

- Убирайте снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове.
- По возможности направляйте поток выбрасываемого снега по ветру.
- При работе перемещайте снегоуборочную машину так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.

РАБОТА НА СКЛОНАХ



ВНИМАНИЕ! Опасность опрокидывания снегоуборочной машины

- Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
- Движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперек склона.
- Объезжайте препятствия.
- Не работайте в непосредственной близости от обрывов.
- Не работайте на местности с уклоном более 20°.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Держите руки и ноги в стороне от вращающегося шнека машины.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать снегоуборочную машину в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредоносные химические вещества.



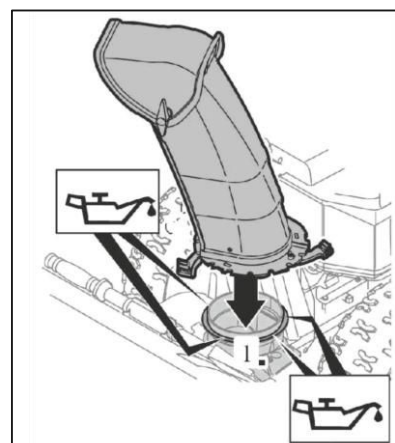
ВНИМАНИЕ! Двигатель машины, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.



ВНИМАНИЕ! Запрещается обслуживать снегоуборочную машину с включенным приводом шнека.

Смазка

Смажьте все вращающиеся и движущиеся части снегоуборочной машины машинным маслом. Добавьте небольшое количество машинного масла на поворотный узел желоба для выброса снега.



Обслуживание редуктора

Добавляйте смазку в редуктор через масленку каждые 50 часов работы.

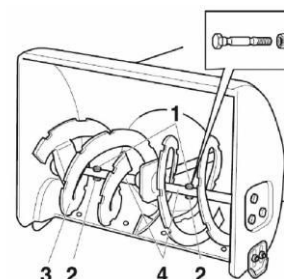
Добавлять смазку необходимо не более чем на $\frac{3}{4}$ объема редуктора. Необходимо использовать специальную смазку для редуктора. Рекомендованная производителем смазка для редукторов - Shell Gadus s2 v100 2



Замена срезных пальцев шнека

Шнеки (3) снегоуборочной машины крепятся к валу (4) с помощью срезных болтов (1) и контргаяк (2). Срезные болты имеют ослабленное сечение и при попадании в шнек посторонних предметов срезаются и предохраняют редуктор машины от разрушений.

Срезные болты (1) должны заменяться только на оригинальные.



- Удалите использованные срезные болты, очистите посадочные отверстия и смажьте их.
- Установите в посадочные отверстия новые срезные болты и закрепите гайками.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВМЕСТО ОРИГИНАЛЬНЫХ СРЕЗНЫХ ПАЛЬЦЕВ СТАНДАРТНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БОЛТЫ ИЛИ ДРУГИЕ ЗАМЕНИТЕЛИ.

При любых повреждениях редуктора шнека или других частей снегоуборочной машины, связанных с установкой неоригинальных пальцев крепления шнека, гарантийный ремонт не осуществляется.

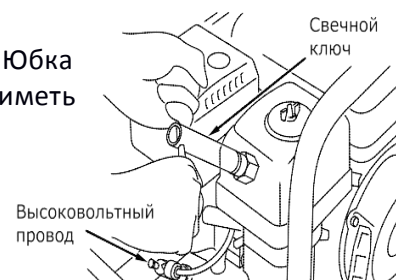
Замена масла

- Запустите и прогрейте двигатель. Заглушите двигатель.
- Отверните маслосливную пробку и слейте масло
- Установите маслосливную пробку на место и надежно затяните.
- Залейте свежее масло,
- Плотно заверните пробку.

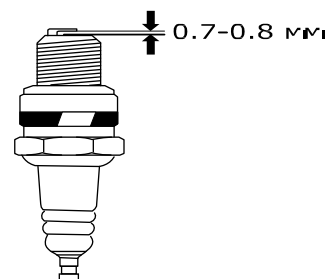


Обслуживание свечи зажигания

- Очистите поверхность около свечи зажигания.
- Выверните свечным шестигранным ключом и осмотрите свечу. Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет.
- Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар.
- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.



- Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор 0,7 – 0,8 мм.



- Установите свечу зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

Очистка и замена воздушного фильтра

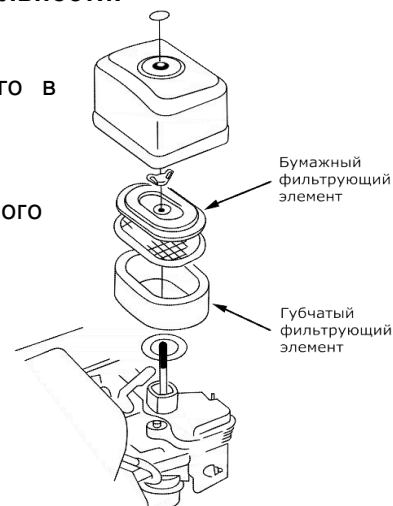
Фильтр двигателя состоит из двух фильтрующих элементов - бумажного и губчатого, которые предотвращают преждевременную выработку и появление неисправностей двигателя.



ВНИМАНИЕ! Запрещается запуск двигателя без полностью собранного или неустановленного фильтра!

Очистка губчатого фильтра осуществляется в следующей последовательности:

- Откройте крышку фильтра.
- Извлеките губчатый фильтрующий элемент и тщательно промойте его в растворе бытового моющего средства или керосине, а затем в чистой воде. Применение растворителей не допускается!
- Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством моторного масла (избыточное количество масла отожмите рукой).
- Поместите обратно фильтрующий элемент и установите крышку (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).
- При сильном загрязнении замените фильтрующий элемент.



Очистка бумажного фильтра осуществляется в следующей последовательности:

- Снимите кожух воздушного фильтра, который зафиксирован гайкой.
- Осторожно извлеките бумажный фильтрующий элемент.
- Фильтрующий элемент следует очищать, слегка постукивая им по твердой поверхности или продувая изнутри сжатым воздухом (с давлением не больше 2 бар). Не рекомендуется очищать бумажный элемент щеткой во избежание повреждения и попадания мелкой пыли в поры бумаги. Замените бумажный фильтрующий элемент, если он чрезмерно загрязнен или поврежден.
- Поместите обратно фильтрующий элемент, установите кожух воздушного фильтра и надежно зафиксируйте его болтами (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).

Слив топлива и очистка отстойника топливного крана

Слив топлива и очистка отстойника осуществляется в следующей последовательности):

- Установите емкость для слива топлива под карбюратором.
- Отверните сливной болт с шайбой.



- Снимите отстойник топливного крана и уплотнительное кольцо.
- Поверните топливный кран в положение «Открыто».
- Слейте топливо.
- Промойте отстойник топливного крана.
- Установите сливной болт и отстойник с уплотнительным кольцом на место.

Очистка фильтра топливного бака

Очистка фильтра топливного бака осуществляется в следующей последовательности:

- Снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины бензобака промойте фильтр бензином и продуйте сжатым воздухом.
- После очистки установите фильтр на место.
- Закройте крышку горловины топливного бака.



ВНИМАНИЕ! Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).

| Выполняемые работы | После каждого использования | Через 25 часов | Через 50 часов | Через 100 часов | В конце сезона | При необходимости |
|--|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|
| Очистить желоб, шнек и снегозаборник. | X | | | | | |
| Заменить масло (2) | | | X (3) | | | |
| Смазать подвижные и вращающиеся части. | | | | | X | |
| Очистить свечу зажигания | | X | | | | |
| Заменить свечу зажигания | | | | X | X | |
| Очистить воздушный фильтр | | X | | | | |
| Заменить воздушный фильтр. | | | | | | X |
| Проверить давление в шинах (при необходимости довести до требуемого). | | | | | X | |
| Очистить ребра охлаждения двигателя и глушитель | X | | | | | X |
| Проверить работу систем привода шнека и привода колес, при необходимости отрегулировать. | | | | | | X |
| Произвести регулировку карбюратора (1) | | | | | | X |
| Проверить износ подрезного ножа. При необходимости заменить. | | | | | | X |
| Проверить износ ограничительных башмаков. При необходимости заменить. | | | | | | X |
| Заменить крышку топливного бака. | | | | | | X |
| Заменить глушитель (1) | | | | | | X |
| Проверить затяжку резьбовых соединений. При необходимости подтянуть. | X | | | | | |

- (1) – Проводить данную работу в уполномоченном сервисном центре.
 (2) – Первая замена масла через 5 часов работы.
 (3) – При работе в тяжелых условиях замена масла через каждые 25 часов.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Перед транспортировкой машины необходимо выполнить следующие действия:

- Слейте топливо из бензобака, топливной арматуры и карбюратора.
- Плотно закройте крышку бензобака и пробку маслозаливной горловины.
- Закройте топливный кран.
- При транспортировке снегоуборочную машину необходимо зафиксировать в устойчивом вертикальном положении.

Подготовка к хранению



ВНИМАНИЕ! Работы по подготовке машины к хранению проводите только в хорошо проветриваемых местах, защищенных от внешних осадков (дождь, снег и т.п.).



ВНИМАНИЕ! Обращайтесь осторожно с топливом при сливе из бака или его хранении. Соблюдайте противопожарные меры безопасности.







Перед постановкой машины на хранение (3 месяца и более) всегда выполняйте следующие операции:

- Слейте топливо из бака, топливной арматуры и карбюратора. Вначале слейте топливо из бака, а затем, открутив дренажный винт карбюратора, слейте через него топливо из карбюратора и аккуратно закрутите дренажный винт обратно.
- Выкрутите свечу зажигания и залейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр. Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия и проверните двигатель с помощью ручного стартера на несколько оборотов, чтобы распределить масло, затем заверните свечу зажигания на место.
- Медленно потяните шнур ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент, поршень находится в верхней точке при такте сжатия, впускной и выпускной клапаны закрыты. Храните машину в этом положении, чтобы предотвратить внутреннюю коррозию.
- Очистите все компоненты машины чистой и сухой ветошью.

Рекомендации:

Храните снегоуборочную машину в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80%.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Неисправность | Причина | Способы устранения |
|---|--|--|
| Двигатель не запускается. | Пустой топливный бак. | Залить в топливный бак свежее топливо. |
| | Появился осадок от топлива. | Слить топливо в специально подготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак. |
| | Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении  "СНОКЕ" ("Полностью закрытое"). | Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение  "RUN" ("Полностью открытое"). |
| | Рычаг топливного крана находится в положении "OFF". | Установить рычаг топливного крана в положение "ON". |
| | Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении "Черепаха"  . | Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "Заяц"  . |
| | Колпачок высоковольтного провода не подключен к свече зажигания. | Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания. |
| | Грязная или неисправная свеча зажигания. | Очистить или заменить свечу зажигания. |
| | Загрязнен воздушный фильтр. Карбюратор полностью заполнен топливом. | Очистить или заменить воздушный фильтр. Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение  "RUN" ("Полностью открытое") и запустить двигатель. |
| Двигатель работает не устойчиво. | Рычаг воздушной заслонки находится в неправильном положении. | Установить рычаг воздушной заслонки в положение  "RUN" ("Полностью открытое") и запустить двигатель. |
| | Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания. | Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания. |
| | Старое топливо. Вода или грязь в топливе. | Слить топливо в специально подготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак. |
| | Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. | Удалить лед и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие. |
| | Не отрегулирован карбюратор. | Отрегулировать карбюратор (1) |
| Снегоуборщик не выбрасывает снег. | Срезаны срезные болты шнеков. | Заменить срезные болты (см. раздел "Замена срезных болтов"). |
| | Забился желоб для выброса снега. | Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Очистить желоб и внутреннюю часть снегозаборника. |
| | Неправильно отрегулирован тросик привода шнека. | Отрегулировать тросик привода шнека (см. раздел "Регулировка рычага привода шнека"). |
| Снегоуборщик не перемещается. | Неправильно отрегулирован тросик привода колес. | Отрегулировать тросик привода колес (см. раздел "Регулировка тросиков привода шнека и колес"). |
| | Износ или обрыв ремня привода колес. | Натянуть или заменить ремень привода колес (2). |
| | Образование льда на элементах системы привода. | Удалить образовавшийся лед (см. раздел "Проверка системы привода колес"). |
| | Износ или обрыв резинового кольца ведомого фрикционного диска. | Заменить резиновое кольцо ведомого фрикционного диска (1) |
| | Прокол колеса (шины). | Заменить колесо (шину). |
| Сильная вибрация. | Потеря деталей шнека или их повреждение. | Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Проверить наличие деталей. Затянуть все болты и гайки. Заменить все поврежденные детали (1) |
| | Произошла деформация шнека. | Для ремонта шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр. Самостоятельно заменить деформированный шнек на новый. |
| Затруднено перемещение рычага переключения скоростей. | Неправильно отрегулирован тросик привода колес. | Отрегулировать тросик привода (см. раздел "Регулировка тросиков привода"). |
| | Образование льда на элементах системы привода. | Удалить образовавшийся лед (см. раздел "Проверка системы привода"). |

1- производить работы в уполномоченном сервисном центре

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА на снегоуборочные машины

- Изготовитель гарантирует соответствие изделия к требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.
- Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в течение одного года с момента продажи.
- Неполное или неправильное заполнение пункта «Сведения о продаже» влечет за собой отказ от гарантийного ремонта.
- Гарантийный ремонт производится в течение 30 дней при наличии запчастей на складе. В случае их отсутствия срок ремонта может быть продлен до получения необходимых деталей.
- Изделия на гарантийный ремонт принимаются только в чистом виде!
Сервис вправе потребовать чек, накладную или иной документ, что бы сверить дату приобретения изделия.

Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- По истечении срока гарантии.
- При нарушении правил монтажа, технического обслуживания и эксплуатации изложенных выше.
- Заводской номер стерт, удален или исправлен.
- При вскрытии (попытки вскрытия), ремонте вне сервисной мастерской.
- При сильных загрязнениях вентиляционных каналов.
- При наличии инородных предметов (материалов) внутри изделия.
- В случае видимых внешних повреждений вследствие неправильной транспортировки и хранения.
- При неисправностях, возникших вследствие перегрузки или неправильной эксплуатации.
- При использовании бытового инструмента в производственных или иных целях, связанных с извлечением прибыли.
 - Естественного износа деталей.
 - Использования неподходящих смазочных материалов.
 - В случае неисправности, возникшей в результате перегрузки, повлекшей выход из строя, мотора, выпрямителей, автоматических выключателей или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.

Гарантийное обслуживание не распространяется на оснастку, приспособления и быстро изнашиваемые части (шнеки, тросики, кольца сцепления, уплотнительные кольца, ремни, фильтры, свечи и т. п.) Так же гарантия не распространяется на чистку, смазку и профилактические работы. Гарантия не включает в себя расходы по транспортировке изделия до места ремонта и обратно! Срок гарантии увеличивается на время нахождения техники в ремонте.

Адреса сервисных центров

ООО «Зитар-сервис», г.Москва
Тел./факс (495) 660-57-47
e-mail: remont@zitar.ru

Адреса сервисных центров в других городах указаны на сайте www.tsunamitools.ru

СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ

Наименование изделия _____ серийный № _____

Дата продажи: _____ кем продано: _____

Подпись продавца _____

М.П.

Подтверждаю получение исправного изделия в полной комплектации. С условиями гарантии ознакомлен.

Ф.И.О. и подпись покупателя (владельца) _____